

Strategia pentru tranziția de la cărbune a Văii Jiului (România)

Livrabilul 6b – Fișe de proiect

Iunie 2021



Cuvânt înainte

Proiectul „Strategia pentru tranziția de la cărbune din Valea Jiului” a fost realizat cu finanțare din partea Uniunii Europene prin Programul de Sprijinire a Reformelor Structurale și în cooperare cu Direcția Generală pentru Sprijinirea Reformelor Structurale a Comisiei Europene. Se desfășoară sub contractul nr. SRSS / SC2019 / 119 între PricewaterhouseCoopers EU Services EESV și Serviciul de Sprijin pentru Reforma Structurală a Comisiei Europene, semnat în octombrie 2019.

Acest document face parte din Livrabilul 6 - Planul de Acțiune și prezintă fișele a 10 proiecte propuse, derivate din acțiunile descrise în Planul de Acțiune.

Proiectele prezentate au fost selectate prin consultarea principalelor părți interesate din Valea Jiului (Agenția de Dezvoltare Regională Vest, cele 6 Primării / primarii, reprezentanți ai celei mai importante asociații de ONG-uri „Valea Jiului Implicată” și reprezentanți ai asociației locale a antreprenorilor ACIVJ) pornind de la o lungă listă de propuneri pregătite de PwC. O primă rundă de consultări a fost organizată de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene cu cei 6 primari, urmată de o a doua rundă solicitată de reprezentanții „Valea Jiului Implicată”, în formatul menționat mai sus.

Propunerile de proiecte acoperă toți cei 4 piloni ai Strategiei și pe baza selecției făcute de părțile interesate, au fost distribuite după cum urmează:

- 2 proiecte pe teme sociale și medicale, în Pilonul I
- 1 proiect privind dezvoltarea economică, în Pilonul II
- 5 proiecte privind dezvoltarea turismului, în Pilonul III
- 2 proiecte privind dezvoltarea infrastructurii, în Pilonul IV.

Propunerile PwC pentru selectarea principalelor 10 proiecte au fost realizate pe baza următoarelor criterii:

- relevanța pentru dezvoltarea Văii Jiului în domenii cheie, luând în considerare cele mai mari nevoi evidențiate de autoritățile locale și de alte părți interesate în diferite etape ale proiectului
- impactul social și economic pe care îl vor genera dacă sunt implementate, cu scopul de a rezolva unele probleme critice
- ușurința implementării
- alinierea la sursele de finanțare disponibile

Următoarele fișe de proiect reprezintă propuneri care ar putea fi dezvoltate prin cereri de finanțare din partea promotorului, conform condițiilor impuse de regulile de finanțare / ghidurile aplicanților. Ele variază în ceea ce privește nivelul de detaliu, mai ales că unele proiecte sunt concepte total noi pentru Valea Jiului, fără date disponibile, unele sunt bazate pe informații referitoare la evenimente ce urmează a se întâmpla, în timp ce altele au deja un studiu de fezabilitate finalizat, sugerând câteva aspecte cheie care trebuie luate în considerare în evaluarea eligibilității finanțării.

Aceste 10 proiecte finale sunt considerate a fi recomandări pentru autoritățile locale, dar nu vor împiedica primăriile să implementeze alte proiecte în conformitate cu prioritățile lor și cu acțiunile incluse în Planul de Acțiune. Primarii au fost informați că finanțarea pentru aceste 10 proiecte nu este asigurată pentru moment.

La recomandarea Beneficiarului, fișele de proiect nu vor fi incluse în pachetul Strategie - Plan de Acțiune care va fi supus aprobării Guvernului după ce evaluarea strategică de mediu este finalizată.

Table of contents

1.	Cuvânt înainte	2
2.	Pilon I – Îmbunătățirea calității vieții și crearea unui mediu sănătos și durabil pentru generațiile viitoare	4
	Fișa nr. 1 – Centrul Medical de Recuperare pentru boli profesionale, cronice și pentru dizabilități, cu amenajarea unui parc fotovoltaic.....	4
	Centrul Medical de Recuperare pentru boli profesionale, cronice și pentru dizabilități, cu amenajarea unui parc fotovoltaic.....	4
	Fișa nr. 2 – Crearea Rețelei pentru servicii sociale integrate în Valea Jiului	11
3.	Pilonul de dezvoltare II – Diversificare economică, inovare și antreprenariat	17
	Fișa nr. 3 – Parcul industrial și de afaceri Valea Jiului	17
4.	Pilonul de dezvoltare III – Valorificarea durabilă a specificului local	23
	Fișa nr. 4 – Proiect integrat privind extinderea domeniului schiabil din Valea Jiului, dezvoltarea infrastructurii de producere a zăpezii artificiale, amenajarea, pe același amplasament, de trasee de mountain bike (ski & bike resorts), crearea unor centre tip spa & wellness în regiune (conceptul ski & bike & spa holidays) și dezvoltarea infrastructurii pentru mobilitate urbană și montană corespunzătoare	23
	Fișa nr. 5 – Inițierea procesului de reconversie funcțională a minelor din Valea Jiului prin înființarea Centrului Multifuncțional Petrila, Centrului Educațional-Muzeal Lupeni, Centrului de Recreere și Agrement Uricani, Centrului Cultural Aninoasa și Cafenelei Culturale Vulcan și prin evaluarea potențialului pentru dezvoltare turistică, energetică și economică al celorlalte exploatare miniere, active sau închise, din regiune.....	28
	Fișa nr. 6 – Proiect integrat pentru dezvoltarea turismului montan și de aventură din Valea Jiului prin amenajarea, modernizarea, omologarea, digitalizarea și promovarea traseelor turistice montane și a celor tematice trans-regionale, a peșterilor și a structurilor turistice cu funcțiuni de cazare specifice arealului montan, de tipul refugii montane, spații de camping și cabane	32
	Fișa nr. 7 – Proiect-pilot de regenerare urbană în cadrul fiecărui UAT in Valea Jiului	36
	Fișa nr. 8 – Proiect privind sprijinirea înființării, dezvoltării și promovării de pensiuni turistice cu funcțiuni de alimentație bazată pe produse locale și susținerea, prin intermediul achiziționării de echipamente și utilaje și a accesului la programe de instruire, a întreprinzătorilor locali ce derulează activități în domeniul serviciilor de ospitalitate, inclusiv a celor agro-turistice	40
5.	Pillar IV – Accessibility, mobility and connectivity	43
	Fișa nr. 9 – Îmbunătățirea, modernizarea și eficientizarea mobilității în Valea Jiului - Actualizarea Planului de mobilitate urbană durabilă.....	43
	Fișa nr. 10 – Implementarea elementelor esențiale ale conceptului Smart City la un nivel integrat în Valea Jiului	47

Pilon I – Îmbunătățirea calității vieții și crearea unui mediu sănătos și durabil pentru generațiile viitoare

Fișa nr. 1 – Centrul Medical de Recuperare pentru boli profesionale, cronice și pentru dizabilități, cu amenajarea unui parc fotovoltaic

Titlul proiectului	Centrul Medical de Recuperare pentru boli profesionale, cronice și pentru dizabilități, cu amenajarea unui parc fotovoltaic
Pilonul și direcția strategică	<p>Pilon I – Îmbunătățirea calității vieții și crearea unui mediu sănătos și durabil pentru generațiile viitoare</p> <p>Direcția strategică I.2. Optimizarea serviciilor medicale și dezvoltarea serviciilor sociale pentru depășirea situației de vulnerabilitate</p>
Relevanța și obiectivele	<p>Relevanța:</p> <p>Uricani este un oraș mic din zona Văii Jiului, județul Hunedoara, format din localitățile Câmpu lui Neag, Uricani (reședința) și Valea de Brazi, cu o populație sub 9.000 de locuitori și o suprafață de 25.000 de hectare. Uricani reprezintă cea mai mare zonă administrativă din Depresiunea Petroșani. Este inclus în categoria orașelor mici care se confruntă cu dificultăți sociale și economice specifice acestui tip de centre urbane, cum ar fi: condiții economice precare, calitatea slabă a serviciilor, populația majoritar îmbătrânită, pe fondul migrației tinerilor spre orașele mari sau în străinătate, infrastructura precară, condiții insuficiente pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu dizabilități, alte probleme sociale. Având în vedere rolul important al orașelor mici și mijlocii în dinamica generală al zonelor urbane, dublat de probleme critice precum sărăcia și excluziunea socială, este necesară o abordare integrată pentru o dezvoltare echilibrată și pentru creșterea atractivității orașului Uricani.</p> <p>Proiectul are ca scop sprijinirea comunităților marginalizate, a persoanelor care suferă de boli profesionale specifice sectorului minier, a populației cu boli cronice și a persoanelor vulnerabile, vizând categorii specifice de populație cu afecțiuni critice, care au nevoie de asistență medicală/recuperare medicală într-un centru specializat. Serviciile socio-medicale sunt supuse unei presiuni semnificative la nivel național din perspectiva modernizării și dezvoltării, iar numărul persoanelor care necesită astfel de îngrijiri medicale este în continuă creștere. În Valea Jiului, unde industria minieră a angajat un număr semnificativ de localnici, rata bolilor profesionale a crescut constant.</p> <p>Centrul va fi situat în Uricani, dar de serviciile acordate vor beneficia locuitorii tuturor celor 6 orașe din Valea Jiului, precum și vizitatori din afara regiunii.</p> <p>Centrul de Recuperare Medicală va stimula economia locală și turismul, va ridica nivelul de trai al locuitorilor din zonă, în special al grupurilor țintă și va contribui la progresul social și economic al orașului Uricani. Având în vedere obiectivele de dezvoltare durabilă și îndemnul Parlamentului European de a investi în cogenerare și consum de energie regenerabilă, precum și rolul esențial al energiei regenerabile în strategia</p>

	<p>energetică pe termen lung a Comisiei Europene, Primăria Uricani a conceput acest proiect de investiții ca fiind corelat cu dezvoltarea de facilități de încălzire pentru acest centru medical prin instalarea de panouri solare.</p> <p>Obiective:</p> <p>Proiectul este conceput pentru a spori incluziunea socială și pentru a oferi servicii medicale celor cu nevoi, cu aliniere la tendințele energetice europene, având ca obiective-cheie următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Creșterea calității vieții • Reducerea consecințelor nefavorabile asupra sănătății ale muncii în mină • Sprijinirea îmbătrânirii active • Îmbunătățirea accesului la servicii medicale de recuperare de calitate • Sensibilizarea cu privire la nevoile speciale ale categoriilor vulnerabile • Dezvoltarea infrastructurii rutiere și pietonale • Extinderea rețelei de utilități • Dezvoltarea facilităților de agrement • Asigurarea unui mediu mai curat și, în consecință, îmbunătățirea stării de sănătate a oamenilor după ani de poluare generată de industria locală a cărbunelui • Stimularea dezvoltării durabile a orașului Uricani prin promovarea eficienței energetice. <p>Principalele probleme critice pe care acest proiect le va rezolva sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Acoperirea insuficientă a serviciilor sociale și a nevoilor medicale ale populației vulnerabile și ale altor categorii aflate în dificultate • Absența unui centru de recuperare medicală • Rata ridicată a populației vârstnice și lipsa de atractivitate care determină populația tânără să părăsească Valea Jiului • Răspândirea bolilor profesionale în special în rândul minerilor • Acces limitat al persoanelor cu handicap la unele servicii critice • Segregarea socială a grupurilor vulnerabile și lipsa unei anchete sociale clare pentru gestionarea adecvată a problemelor sociale • Calitatea inferioară a serviciilor sociale furnizate • Lacune în infrastructura critică (drumuri degradate în orașul Uricani, lipsa canalelor pentru utilități, lipsa unui sistem funcțional de colectare selectivă și transport al deșeurilor menajere, lipsa zonelor pietonale și pistelor pentru biciclete, spații verzi insuficiente și facilități de agrement de dimensiuni mici).
Perioada de implementare	<p>2022-2025 – construirea centrului medical</p> <p>2022-2023 – realizarea investiției în energie verde</p>
Descrierea proiectului	<p>Promotor: UAT Uricani în parteneriat cu Consiliul Județean Hunedoara</p> <p>Alte entități implicate/parteneri: Direcția de Sănătate Publică HUnedoara, Casa Județeană pentru Asigurări de Sănătate Hunedoara, Direcția Generală de Asistență Socială și Sănătate Publică Hunedoara, ONG-uri active în domeniul social și furnizori de servicii sociale</p> <p>Localizare: un perimetru al domeniului public cu suprafața de 17.364 mp (fosta zonă Căminul lui Neag) aflat în proprietatea Domeniului Public al Orașului Uricani, la care se poate ajunge de pe drumul județean DJ66A printr-un drum existent (accesul pietonal urmand a fi îmbunătățit în partea de sud și vest a clădirii; accesul cu autobuzul</p>

sau bicicleta este deja disponibil). Perimetrele adiacente învecinate cu zona investiției sunt proprietăți fără clădiri rezidențiale (domenii publice la nord și vest și acces rutier la sud și est).

Descrierea proiectului:

(1) Investiția în construirea centrului medical va include, de asemenea, (2) amenajarea instalațiilor de încălzire sub formă de panouri solare.

1. Proiectul de investiții al centrului medical va fi dezvoltat pe două componente:

A – îmbunătățirea serviciilor sociale integrate prin construcția centrului medical (construirea și dotarea centrului cu toate dispozitivele medicale necesare pentru serviciile de recuperare medicală)

Coordonatele suprafeței centrului care urmează să fie construit:

Lungime: 200 m

Lățime: 160 m

B – optimizarea zonelor urbane publice prin realizarea de lucrări de amenajare a teritoriului exterior (extinderea/modernizarea/reabilitarea drumului care duce la centrul avut în vedere, inclusiv a zonelor pietonale și a utilităților din zonă; amenajarea zonelor verzi, crearea de facilități sportive/recreative de mici dimensiuni; instalarea de sisteme de supraveghere).

Clădirea va fi proiectată pe trei niveluri: **subteran** (camere tehnice, arhive, spălătorie, cameră de deșeuri, buncăr de apărare civilă), **parter** (cabinet medical principal, toalete, vestiare, birouri pentru personalul angajat, birou administrativ, birou de consiliere, săli de terapie complementară, birou de psihologie) și un **etaj superior** (camere de kinetoterapie și alte terapii de recuperare, terasă). Clădirea va beneficia de rampă specială de acces pentru persoanele cu dizabilități.

Centru medical va acorda servicii în următoarele specialități medicale:

Pentru adulți

- kinetoterapie, fizioterapie, hidroterapie, masaj, tratamente specializate pentru populația vârstnică (ex. accidente vascular-cerebrale, fracturi, pareza sau semi pareza, bronșita, alergii, reumatism și alte afecțiuni speciale cauzate de dizabilitati)
- terapii funcționale de recuperare și reducerea dependențelor cauzate de bătrânețe
- terapie de recuperare pentru diminuarea efectelor negative ale muncii în subteran/mină
- consiliere medicală
- servicii de prevenție medicală (măsurarea tensiunii arteriale etc)

Pentru copii

- terapii de recuperare, inclusiv hidroterapie
- terapii complementare
- consiliere medicală
- educație pentru prevenție medicală

Costurile de implementare includ:

- Studiu de fezabilitate (deja finalizat)

- Pregătirea terenului
- Instalarea utilităților
- Studii de teren
- Demersurile aferente obținerii documentației necesare pentru obținerea autorizațiilor, aprobărilor
- Auditul performanței energetice
- Proiect ethnic și executarea lucrărilor
- Verificarea calității tehnice
- Servicii de consultanță (audit financiar)
- Asistență tehnică acordată de proiectant
- Construcție, instalații, echipamente
- Taxe
- Instruirea personalului
- Teste tehnice.

Cost estimat pentru investiția în centrul medical: 6.000.000 EUR

Estimat de costuri pentru operare:

- Salarii personal - 34.000 EURO/an
- Utilități – 36.000 EURO/an
- Mentenanță – 30.000 EURO/an
- Cheltuieli administrative – 20.000 EURO/an

2. Investiția în energie regenerabilă vizând instalarea de panouri solare se aliniază Directivei Europene 2009/28 privind energia din surse regenerabile, cu obiective obligatorii la nivel UE pentru anul 2030 și politicilor României în domeniul energiei pentru orizontul 2050. Investiția în producția de energie regenerabilă ce va asigura încălzirea centrului medical va fi dezvoltată pe o suprafață de 10.000 mp în imediata vecinătate a centrului. Amenajarea pe vertical va permite valorificarea frumuseților naturale și a atractivității peisajului în zonă.

Panourile solare, precum și cele pentru aer condiționat vor fi orientate spre sud, cu un unghi de înclinare variabil de 17,1 grade în timpul verii și 64,1 grade unghi de înclinare în timpul iernii.

În zonă nu există elemente de poluare, nu există monumente istorice sau situri naturale protejate, nici instituții publice care să aparțină spectrului guvernamental de securitate.

Acest proiect de investiții în energie va avea două componente:

A – un parc solar de 0,25 Mwp cu 2 invertoare solare on-grid de 125 Kw fiecare, 1.056 panouri solare multi-cristaline de 240 Wp și sisteme metalice care susțin panourile

B – instalație de încălzire solară (2 controlere solare, 60 panouri solare, 2 stații de pompare de 20 Kw fiecare, 2 întrerupătoare de încălzire de 120 Kw fiecare, 2 vase de expansiune solară de 200 litri, 2 cazane de 3000 litri și mai multe pompe de încălzire).

Pentru a instala acest echipament este nevoie de:

- O suprafața de 10.000 mp disponibilă pentru instalarea panourilor solare (fara alte constructii in interior)
- Proiectarea unei suprafețe tehnice suplimentare de 80 mp și 4 metri înălțime pentru funcțiile tehnologice.

A fost efectuată o analiză financiară pentru a evalua performanța și sustenabilitatea investiției pentru perioada preconizată.

	<p>Studiul de fezabilitate a evaluat opțiunea panourilor monocristaline și a celor policristaline, rezultând că panourile monocristaline cresc producția de energie cu 15% pe parcursul unui an, fiind mai eficiente și mai durabile decât cele policristaline.</p> <p>Activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pregătirea și proiectarea terenurilor • Conectarea utilitatilor cu rețelele existente în zona • Teste tehnologice. <p>Costul estimat pentru investiția în energie verde: 1.000.000 EUR</p> <p><i>Notă: Detalii legate de distribuirea costurilor estimate sunt disponibile împreună cu analiza financiară prezentată în documentația studiului de fezabilitate.</i></p> <p style="text-align: center;">***</p> <p>Procesul de implementare:</p> <p>Etapa 1 – proceduri pregătitoare pentru obținerea finanțării necesare</p> <p>Faza 2 – proiect tehnic</p> <p>Etapa 3 – procesul de achiziție publică pentru execuția lucrărilor</p> <p>Faza 4 – execuția lucrărilor (6 luni)</p> <p>Permise ce urmează a fi obținute:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Certificat urban necesar obținerii autorizației de construire • Extras de carte funciară • Certificat administrativ pentru protecția mediului necesar integrării prevederilor autorizației de mediu în documentația tehnică • Autorizații pentru utilități • Studiu topografic <p>Proiectul cu ambele componente – centru medical și parc solar – este aliniat cadrului legislativ în domeniul construcțiilor și energiei din România și Regulamentului Comisiei Europene privind Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), Fondul Social European (FSE) și Fondul de Coeziune.</p>
<p>Maturitatea proiectului și posibilitățile de cofinanțare</p>	<p>Un studiul de fezabilitate a fost ordonat de UAT Uricani și realizat de S.C. Arhican Proiect S.R.L. în perioada 2018-2021 pentru centrul medical, în timp ce un studiu de fezabilitate separat a fost realizat de Nide COM-SERV SRL pentru investiția în panouri solare.</p> <p>Centrul va funcționa sub supravegherea UAT Uricani și a Consiliului Județean Hunedoara, urmând a fi finanțat de la bugetul local și din venituri proprii, pentru cheltuieli operaționale.</p> <p>Cheltuielile de funcționare (utilități, întreținere, personal administrativ) vor fi suportate de beneficiar în baza Hotărârii Consiliului Local Uricani și vor fi confirmate anual odată cu aprobarea bugetului anual (venituri și cheltuieli).</p> <p>Cheltuielile de funcționare cu personalul medical (saliile) vor fi suportate de Casa Județeană de Asigurări de Sănătate Hunedoara.</p> <p>Veniturile preconizate și estimarea costurilor au fost stabilite având în vedere valorificarea tuturor resurselor necesare pentru furnizarea serviciilor, în limita veniturilor la 50 % din costurile investiției.</p>

	<p>Centrul va fi finanțat astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • compensare de minimum 51% din bugetul local al Orașului Uricani, respectiv Serviciul de Asistență Socială și Medicală (aprobat prin Hotărâre de Consiliu Local) • contribuția beneficiarilor reprezentând maximum 49% din costurile investiției • fonduri rambursabile și nerambursabile externe. <p>Va fi activat un mecanism de verificare pentru a asigura respectarea condiției care stipulează că veniturile nu trebuie să depășească 50 % din costurile investiției.</p> <p>Costurile cu utilitățile au fost estimate având în vedere că centrul va funcționa 5 zile pe săptămână, considerând consumul estimat aferent serviciilor care urmează să fie furnizate. Estimările vor fi verificate și costurile vor fi recalulate în fiecare lună.</p> <p>Estimarea cuantumului venitului se va traduce în biletele de acces care urmează să fie distribuite în medie lunară.</p> <p>Costurile operaționale vor fi verificate lunar pentru a identifica pierderile, astfel încât serviciile să devină mai eficiente.</p>
Beneficiarii / Grupurile țintă	<p>Beneficiar principal: UAT Uricani</p> <p>Grupuri țintă:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Persoanele în vârstă, în special foștii mineri/alți lucrători din industria minieră care trăiesc pe cont propriu și/sau sunt dependenți și/sau au nevoi complexe de îngrijire, fiind expuși excluziunii sociale având în vedere problemele de sănătate • Persoanele cu dizabilitati supuse recuperării fizice dacă beneficiază de serviciile oferite de acest centru medical • Copiii din familii defavorizate ai căror părinți lucrează în străinătate sau care ar putea beneficia de serviciile oferite de acest centru medical • Alte categorii de beneficiari care au nevoie de servicii medicale (indiferent dacă aparțin grupurilor vulnerabile, indiferent de rasă, naționalitate, sex sau religie) pe baza principiului egalității de șanse. <p>Centrul este proiectat pentru o capacitate maximă de 265 pacienți/zi. Populația din toate cele 6 ATU-uri din Valea Jiului va avea acces la serviciile centrului medical. Persoanele care fac parte din grupurile țintă care fac obiectul Anchetei Sociale vor avea acces gratuit la serviciile oferite de centru. Pentru alte categorii de persoane (care nu aparțin grupurilor vulnerabile și care nu fac obiectul Anchetei Sociale) accesul se va face pe bază de bilet în valoare de 50 RON.</p>
Impactul preconizat	<p>Impact social</p> <p>Acest proiect este aliniat Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Orașului Uricani elaborată în conformitate cu principiul egalității de șanse, care vizează intervențiile pe termen lung pentru asigurarea politicilor nediscriminatorii, astfel încât nicio persoană să nu fie lăsată în urmă (exclusă, interzisă) indiferent de categoria socială, rasă, limbă, orientare sexuală, vârstă, dizabilitate, boală medicală și orice alt criteriu care ar putea îngreuna drepturile și libertățile fundamentale ale omului în orice domeniu al vieții publice (conform OUG 18/2017).</p> <p>Impact economic</p> <p>În faza de execuție a proiectului, numărul de personal va depinde de nevoile concrete care trebuie evaluate de compania de construcții și dimensionate în consecință.</p> <p>În cursul fazei operaționale se preconizează crearea a 23 de noi locuri de muncă:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • 19 locuri de muncă – personal medical • 1 loc de muncă – personal administrativ • 2 locuri de muncă – personal pentru recepție • 1 loc de muncă – personal de întreținere <p>Personalul nu va fi angajat pentru fiecare serviciu specific care urmează să fie furnizat. Centrul va funcționa ca unitate medicală aflată în subordinea Consiliului Județean Hunedoara și a Primăriei Uricani/Serviciului Public de Asistență Socială.</p> <p>Impact de mediu</p> <p>Centrul medical va fi construit pe un teren în prezent verde, pe baza autorizației de mediu emise de DSP (autoritatea responsabilă) și se vor lua măsuri speciale pentru a nu exista niciun impact negativ asupra mediului înconjurător (nu va exista niciun impact asupra siturilor naturale protejate):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Deșeurile din construcții vor fi colectate și depozitate pe o platformă dedicată în zona de construcție • Activitatea urmează să fie organizată într-o manieră controlată, astfel încât volumul de deșeuri să fie minim pentru a asigura siguranța sănătății • Evacuarea deșeurilor se va face cu operatori autorizați și mijloace de transport dedicate deșeurilor • Zonele pentru depozitarea intermediară a deșeurilor vor fi împrejmuite, delimitate și securizate împotriva accesului neautorizat, beneficiind de containere pentru colectare • În conformitate cu prevederile legale, colectarea selectivă a deșeurilor din construcții se va face atunci când va fi necesar. <p>Se estimează că investiția în panouri solare nu va produce daune mediului. Lucrările de amenajare a teritoriului vor include plantarea diferitelor tipuri de copaci considerați a reduce poluarea.</p> <p>Acest proiect este aliniat politicilor energetice ale României legate de dezvoltarea și producția de energie din surse regenerabile, cu scopul de a reduce emisiile de CO2 și de a asigura un mediu mai curat și mai sigur.</p> <p>Înainte de începerea lucrărilor, personalul va fi instruit în conformitate cu prevederile legislației care reglementează sănătatea și securitatea în muncă (Legea 319/2006, Ordinul 300/2006, Legea 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, Ordinul 163/2007).</p>
Bugetul estimativ	<p>7.000.000 EURO</p> <ul style="list-style-type: none"> • 6.000.000 EURO – investiția pentru centrul medical • 1.000.000 EURO investiția în energie verde
Potențialele surse de finanțare	<p>Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS)</p> <p>Programul Operațional Sănătate(POS)/Programe naționale de sănătate</p> <p>Programul Operațional Tranziție Justă (POTJ)</p> <p>Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR)</p>

Fișa nr. 2 – Crearea Rețelei pentru servicii sociale integrate în Valea Jiului

Titlul proiectului	Crearea Rețelei pentru servicii sociale integrate în Valea Jiului
Pilonul și direcția strategică	<p>Pilon I – Îmbunătățirea calității vieții și crearea unui mediu sănătos și durabil pentru generațiile viitoare</p> <p>Direcția strategică I.2. Optimizarea serviciilor medicale și dezvoltarea serviciilor sociale pentru depășirea situației de vulnerabilitate</p>
Relevanța și obiectivele	<p>Relevanța:</p> <p>Efectele sociale și economice ale tranziției de la cărbune au fost resimțite de oamenii din Valea Jiului începând cu anii '90, dar măsurile de protecție socială au fost limitate și insuficiente pentru a asigura o “plasă” de siguranță adecvată pentru redresarea comunității. În fostele cartiere miniere (ex. Cartier Ștefan, Viitorului, Bărbăteni în Lupeni Prundului, 8 Martie, Parângului în Petrița, Cartier Bosnea, Cartier Colonie, Fosta Jandarmerie, Venus, Saturn, Cartier Sașa în Petroșani, Cartier Dallas, Cartier Crividia, Colonia de Jos în Vulcan, blocurile “F”, Brazilor, Teilor și străzile 9 Mai în Uricani, Aninoasa cu puține zone rezidențiale etc.) comunitățile marginalizate s-au format endogen de-a lungul anilor, aceste locuri fiind acum caracterizate de sărăcie, cu locuințe precare, abandon școlar semnificativ și delincvență juvenilă.</p> <p>Un astfel de proiect social susține principiul "Niciun om lăsat în urmă", urmărind, de asemenea, valorificarea forței de muncă active și motivate, creșterea calității vieții în întreaga comunitate și prevenirea marginalizării/stigmatizării anumitor cartiere.</p> <p>Investițiile sociale în persoane vulnerabile (din zone marginalizate, persoane cu dizabilități, vârstnici) reprezintă o componentă importantă în procesul de tranziție justă de la cărbune, necesitând o abordare integrată nu numai din punct de vedere teritorial, ci și al integralității comunității.</p> <p>Obiective:</p> <p>Proiectul vizează schimbarea dinamicii actuale în zonele marginalizate și îmbunătățirea condițiilor pentru persoanele vulnerabile, cu accent pe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Organizarea serviciilor sociale într-un sistem digital integrat pentru toate persoanele vulnerabile din Valea Jiului • Îmbunătățirea infrastructurii sociale în funcție de nevoile sociale identificate • Realizarea unui management funcțional și durabil al serviciilor sociale gestionat în mod corespunzător de entități publice și private. <p>Problemele critice pe care acest proiect le-ar rezolva:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Acces redus la servicii sociale pentru persoanele vulnerabile • Timp de reacție slab în intervenția socială • Sistem social dezechilibrat - mai mult accent pe beneficii, mai degrabă decât măsuri active de incluziune • Calitate scăzută a vieții pentru persoanele cu dizabilități • Slaba digitalizare a serviciilor sociale publice
Perioada de implementare	<p>2022-2026 (pentru întregul proiect)</p> <p>Faza 1 - 2022-2023 (rezultatele acestei etape vor indica nevoile concrete legate de infrastructură)</p>

	<p>Faza 2 - 2023-2026</p> <p>Faza 3 - 2022-2024</p> <p>Etaple de punere în aplicare (detaliate în secțiunile următoare) ar necesita pregătirea a 2 cereri pentru obținerea finanțării necesare (în 2022) și o a treia în 2023, urmând o structură logică derivată din identificarea necesității, a investițiilor în infrastructură și a sustenabilității serviciilor.</p>
Descrierea proiectului	<p>Promotor: Asociația “Valea Jiului Implicată”</p> <p>Alte entități implicate/parteneri: Cele 6 UAT-uri, Agențiile Sociale Locale ale Municipiilor, ONG-urile care prestează servicii sociale licențiate, Universitatea din Petroșani, Direcția Regională de Asistență Socială și Protecție Socială Hunedoara, filiala regională a Asociației Naționale a Asistenților Sociali.</p> <p>Localizare: Proiectul va acoperi nevoile sociale ale tuturor celor 6 UAT-uri și fiecare dintre orașe va putea avea o nouă infrastructură socială conform inventarului realizat și nevoilor identificate. O organizare regională a serviciilor sociale ar asigura astfel satisfacerea nevoilor sociale, indiferent de orașul în care se află persoanele în cauză.</p> <p>Punctul central de gestionare a platformei (inclusive call center) ar urma să fie localizat în Departamentul de Științe al Universității din Petroșani. Fiind un stakeholder obiectiv, gestionarea platformei sociale la nivelul Universității ar crea premise pentru continuarea cercetării în domeniu.</p> <p>Descrierea proiectului</p> <p>Proiectul se va desfășura în 3 etape complementare:</p> <p>Faza 1. Cartografierea nevoii sociale prin digitalizarea semnalării/sesizării cazurilor sociale (sărăcie, abuz, neglijare etc.) care necesită o intervenție specializată</p> <p>Acest instrument care va consta într-o platformă va permite evaluarea, îmbunătățirea intervenției rapide/în timp util și adecvate ca răspuns dynamic, în timp real la nevoia socială identificată. Aceasta va fi utilizată de diferite părți interesate care vin în contact direct cu nevoia socială, precum (dar fără a se limita la):</p> <ul style="list-style-type: none"> • La nivel local: agenții locale de asistență socială, furnizori de servicii sociale, consilieri școlari, medici de familie, asistenți sociali în spitale și la poliție • La nivel regional: Direcția Regională de Asistență Socială și Protecție Socială, Biroul Regional pentru Șomaj, Agenția de Servicii Sociale la nivel regional. <p><i>NOTĂ: Fiecare dintre aceste părți interesate va avea acces limitat la module în funcție de rolul lor în comunitate (de exemplu, Biroul pentru șomaj va avea o bază de date cu persoanele vulnerabile și calificări obținute; poliția va avea module de sesizare etc.)</i></p> <p>Avantajul unei astfel de platforme este că ar putea măsura cu exactitate nevoia socială a unei comunități în timp real, generând rapoarte care ar reprezenta baza pentru noi servicii sociale, ar fundamenta nevoia de personal etc.</p> <p>Fiecare oraș va avea o echipă de specialiști (lucrători comunitari, manageri de caz, asistenți sociali etc.) care vor filtra sesizările și cazurile primite prin diferite canale, efectuând o evaluare inițială pe teren. Odată ce necesitatea este rafinată, intervenția va fi atribuită unui manager de caz și unui serviciu social care va fi responsabil pentru rezultat. În același timp, etapele intervenției vor fi completate digital în platformă, asigurând trasabilitatea și monitorizarea. Aceasta ar include, de asemenea, arhive de beneficiari care ar putea oferi mai târziu intervenții utile, inclusiv medicale.</p>

Manageri de caz: asistenți sociali cu o experiență de minimum 5 ani în domeniul asistenței sociale (Colegiul Național al Asistenților Sociali)

Perioada de implementare: 1,5 ani.

Acțiuni:

- Consultarea părților interesate relevante cu privire la informațiile ce ar trebui furnizate de platformă.
- Achiziționarea serviciilor de platformă și configurarea modulelor beta+ prin call center
- Organizarea unor sesiuni de instruire la fața locului pentru diferite categorii de utilizatori finali (medici, consilieri școlari, personal de poliție etc.)
- Implementarea platformei.

Cheltuieli eligibile:

- Servicii de programare
- Instruirea utilizatorilor finali (peste 100 de persoane)
- Call center

Faza 2. Construirea/ Extinderea infrastructurii sociale în conformitate cu nevoile și standardele de calitate identificate. Nevoile de infrastructură socială vor fi adaptate nevoii identificate, conform celor indicate în faza anterioară (cartografierea nevoii sociale) și în conformitate cu standardele minime de calitate prevăzute de Legea nr. 29/2019, Ordinul nr. 30/2019 etc. al Ministerului Muncii și Protecției Sociale). Infrastructura existentă este axată pe un segment specific al categoriilor vulnerabile (de exemplu, majoritatea sunt utilizate pentru serviciile de îngrijire de zi pentru copii) lăsând alte persoane vulnerabile (de exemplu, adulți cu dizabilități, victime ale violenței domestice) în afara rețelei de siguranță socială.

Date tehnice: Există un număr semnificativ de furnizori de servicii sociale, majoritatea privați, dar și publici, ONG-uri cu experiență relevantă și posibilități de a contribui la rețea cu infrastructură și know-how (Petrița – Fundația Salvați Copiii, Petroșani – Caritas, Casa Pollicino, Sf Francisc, Vulcan – Asociația SMART, Lupeni – Crucea Roșie, Uricani – Armonia Center, Casa Betania).

Este necesară realizarea unui inventar al infrastructurii sociale publice și private.

Acțiuni

- Realizarea unui inventar al infrastructurii sociale (clădiri utilizate pentru servicii sociale, spații publice disponibile, număr de locuri disponibile pentru beneficiari etc.). Perioada de implementare: 1 an
- Construirea/ Extinderea/ Dezvoltarea infrastructurii sociale prin corelarea spațiilor disponibile cu nevoia socială. Astfel de servicii sociale integrate și legate de nevoile sociale ar oferi o îngrijire adecvată tuturor persoanelor vulnerabile, asigurându-se că infrastructura poate fi utilizată la nivel regional.

Perioada de implementare: evaluare continuă și intervenții multiple pe tot parcursul proiectului.

Cost estimativ: 7.000.000 EUR

Faza 3. Managementul de caz/ Supraveghere/ Resurse umane

Această etapă vizează dezvoltarea competențelor asistenților sociali, asigurând și o gestionare profesională a serviciilor sociale. Există câteva avantaje locale care ar putea

	<p>fi valorificate: 1) Universitatea din Petroșani are deja un program de asistență socială specializat acreditat, 2) filiala regională a Colegiului Asistenților Sociali este, de asemenea, situată în Petroșani și 3) există deja suficientă expertiză locală la nivelul ONG-urilor.</p> <p>Toate acestea ar putea aduce valoare adăugată sistemului, iar o abordare integrată ar duce la creșterea calității serviciilor și la acoperirea geografică a nevoilor de protecție.</p> <p>Acțiuni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Organizarea de stagii/ucenicii în servicii sociale pentru studenți - acest program poate garanta calificarea la fața locului pentru viitorii specialiști din sectorul asistenței sociale, fiind o sursă generatoare de resurse umane atât pentru serviciile sociale publice, cât și pentru cele private. • Introducerea managementului de caz la nivel regional - managementul de caz va fi introdus conform standardelor profesionale ale CNASR, prin urmare principalii asistenți sociali vor fi responsabili de coordonarea, supravegherea și realizarea obiectivelor intervenției. Gestionarea cazurilor va fi un atribut al agențiilor locale de asistență socială care vor angaja manageri de caz, în timp ce intervenția se va face folosind profesioniști și servicii sociale atât din sectorul public, cât și din cel privat, licențiați de către Ministerul Muncii și Protecției Sociale. Pentru a pune în aplicare un astfel de sistem, trebuie luate anumite măsuri: <ul style="list-style-type: none"> - identificarea managerilor de caz pentru fiecare autoritate - adaptarea/modificarea legislației locale - formarea resurselor în gestionarea cazurilor - creșterea nivelului de supraveghere. <p>Perioada de implementare: 2 ani.</p> <p>Cost estimativ: 3.000.000 EUR (faza 1 + faza 3)</p>
<p>Maturitatea proiectului și posibilitățile de cofinanțare</p>	<p>Acest proiect ar fi primul de profil care vizează o abordare integrată pentru sprijinirea grupurilor țintă. Cu toate acestea, există elemente cheie în stadiul incipient sau avansat de dezvoltare/expertiză, astfel încât fiecare fază indicată prezintă nivel diferit de maturitate. Proiectul va necesita pregătirea și depunerea mai multor aplicații de finanțare, însă toți pașii prevăzuți vor trebui realizați simultan.</p> <p>Finalizarea proiectului va necesita consensul al autorităților locale cu privire la costurile de funcționare ale platformei.</p> <p>Faza 1. Maturitate scăzută</p> <ul style="list-style-type: none"> • Competențe digitale slabe în domeniul asistenței sociale atât pentru sectorul public, cât și pentru cel privat • Beneficiarii pot fi identificați cu ușurință (părțile interesate menționate mai sus care vin în contact direct cu nevoia socială). <p>Faza 2. Maturitate medie</p> <ul style="list-style-type: none"> • Există o infrastructură socială minimă deținută de entități publice și private pregătite să se implice într-un astfel de proiect (ex. Casa Pollicino Petroșani, Maria Stein Day-Care din Petroșani, Centrul Speranța din Vulcan, Centrul Salvați Copiii Petrila, Fundația Sf. Francisc, Asociația Grăuntele, Asociația "Glasul Penticostalilor", Asociația SMART, Centrul Armonia, Casa Betania, DGASPC Hunedoara) și serviciile publice locale;

	<ul style="list-style-type: none"> Există know-how local pentru dezvoltarea de noi infrastructuri în conformitate cu standardele actuale. <p>Faza 3. Maturitate medie</p> <ul style="list-style-type: none"> Cadrul instituțional preexistent Know-how local pentru managementul de caz și lucrătorii de caz Infrastructură de formare locală adecvată Universitatea din Petroșani are un program acreditat de asistență socială <p>În cazul specific al serviciilor sociale, cofinanțarea poate fi asigurată prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> contribuția directă a beneficiarilor în funcție de veniturile proprii externalizarea serviciilor de către autoritatea publică locală unele servicii cu componenta rezidențială sunt finanțate la nivel regional/județean. <p>Există programe de interes național care ar putea fi valorificate de Ministerul Muncii și Protecției Sociale pentru a contribui la susținerea serviciilor sociale.</p> <p>Sustenabilitatea proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"> Sustenabilitatea platformei – instrument adresat autorităților locale – care urmează să fie asigurată din bugetele locale (parteneriat între cele 6 UAT-uri și Universitatea din Petroșani) Infrastructură și servicii sociale (există un cadru legislativ specific privind serviciile sociale care permite cofinanțarea de către Ministerul Muncii și Protecției Sociale; Consiliul Județean Hunedoara ar putea acoperi unele costuri cu serviciile sociale) Sponsorizări private.
<p>Beneficiarii / Grupurile țintă</p>	<p>Persoane vulnerabile</p> <ul style="list-style-type: none"> Datele disponibile nu permit un calcul clar al nevoii sociale regionale, singurele informații provenind din statisticile orașelor din Valea Jiului cu privire la nevoile sociale). Potrivit Băncii Mondiale*, aproximativ 17 % din populația Văii Jiului trăiește în comunități marginalizate, caracterizate prin locuințe precare, acces limitat la servicii sociale publice. Un minim de 450 de copii sunt în prezent înscriși în creșe și case rezidențiale. Un minim de 380 de vârstnici în îngrijire la domiciliu și / sau care trăiesc în case rezidențiale Peste 500 de beneficiari cu venit minim** <p>UAT-uri</p> <p>O mai bună organizare a sistemelor sociale ar putea ușura presiunea asupra bugetelor locale, deoarece intervenția va fi mai concentrată, monitorizată, iar eficiența alocărilor va crește. Municipality-urile locale ar beneficia în mod semnificativ prin realizarea acestui proiect.</p>
<p>Impactul preconizat</p>	<p>Impact social</p> <p>Acest proiect va crește calitatea vieții persoanelor vulnerabile și a comunităților marginalizate din Valea Jiului prin asigurarea unei plase de siguranță socială. Rețeaua integrată are o adresabilitate generală, deoarece serviciile sociale ar fi dedicate nu numai comunităților marginalizate, ci vor spori și sprijinul pentru vulnerabilități cum ar fi abuzul domestic, îngrijirea la domiciliu a persoanelor în vârstă etc..</p>

	<p>Impact economic</p> <p>Proiectul va îmbunătăți eficiența costurilor la nivelul autorităților locale cu serviciile sociale, preconizându-se o reducere a prestațiilor sociale și un accent mai mare pe serviciile sociale prin măsuri active care ar putea aduce resurse umane pe piața muncii.</p> <p>Acest proiect ar crea peste 100 de locuri de muncă în servicii sociale (asistenți sociali, asistenți medicali, pedagogi sociali). Acest număr este estimat pornind de la nevoia actuală de servicii sociale la standarde naționale minime de îngrijire împărțit la numărul de specialiști/ grup vulnerabil. Infrastructura nou creată și dezvoltarea de noi servicii sociale vor genera ulterior mai multe locuri de muncă în domeniu. Numărul estimat de locuri de muncă viitoare urmează să fie determinat după realizarea calculului social.</p> <p>Digitalizarea serviciilor sociale ar reduce costurile cu personalul la nivelul bugetului local, reșezând, de asemenea, responsabilitățile funcționale în cadrul Departamentului de asistență socială.</p>
<p>Bugetul estimativ</p>	<p>10.000.000 EURO</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3.000.000 euro (cartografierea nevoilor sociale și a activităților de gestionare a cazurilor) * • 7.000.000 euro (costurile de infrastructură – reabilitare/modernizare – ar depinde de necesitatea identificată; având în vedere infrastructura socială actuală și evaluarea brută a standardului minim de îngrijire, evaluăm că este nevoie de un buget minim de 7 milioane de euro pentru investiții în spațiile disponibile). <p><i>* Aceste două faze sunt prioritare, fiind cele mai importante pentru a obține finanțarea necesară realizării proiectului.</i></p>
<p>Potențialele surse de finanțare</p>	<p>Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS) - pentru etapele 2 și 3</p> <p>Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) – pentru componenta de digitalizare și infrastructură socială – faza 2</p> <p>Programul Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare (POCIDIF) – pentru etapa 1</p>

* <https://documents1.worldbank.org/curated/en/857001468293738087/pdf/882420WPOp1430085232BooOUO0900Atlas.pdf>

** https://hunedoara.mmanpis.ro/wp-content/uploads/2021/06/vmg_04.pdf

Pilonul de dezvoltare II – Diversificare economică, inovare și antreprenariat

Fișa nr. 3 – Parcul industrial și de afaceri Valea Jiului

Titlul proiectului	Parcul industrial și de afaceri Valea Jiului
Pilonul și direcția strategică	Pilonul de dezvoltare II – Diversificare economică, inovare și antreprenariat Direcția strategică II.2. – Atragerea de investiții în domenii specifice profilului și nevoilor fiecărui oraș din Valea Jiului, cu potențial pentru dezvoltarea economică sustenabilă a zonei
Relevanța și obiectivele	Relevanța: <p>În contextul socio-economic actual al Văii Jiului, atragerea investițiilor și stimularea inițiativelor antreprenoriale locale sunt prioritare, reprezentând pârgii pentru creșterea competitivității economice și a dezvoltării durabile. Astfel, atragerea investițiilor în Valea Jiului este o componentă importantă care poate sta la baza creșterii economice viitoare și a dezvoltării mediului de afaceri local.</p> <p>Proiectul propus vizează înființarea unei rețele de parcuri industriale și de afaceri (denumit în continuare Parcul industrial și de afaceri Valea Jiului) ce vor fi distribuite în cele șase unități administrativ teritoriale, concentrându-se pe revitalizarea fostelor situri industriale și reintroducerea lor în circuitul economic, sub un singur management. În funcție de specificul fiecărui teren identificat, vor fi luate în considerare atât investiții greenfield cât și cele brownfield (de exemplu, reconversia halelor industriale, dacă se decide oportun).</p> <p>Proiectul se află în acest moment la nivel de idee.</p> Obiectivele proiectului: <p>În acest context, intenția de a înființa și dezvolta Parcul industrial și de afaceri Valea Jiului este o modalitate de a susține eforturile de dezvoltare economică ale Văii Jiului. Ca atare, obiectivul principal al Parcul industrial și de afaceri Valea Jiului este de a crea condiții pentru companii și antreprenori pentru a-și dezvolta afacerile, ceea ce va stimula la rândul său dezvoltarea economică la nivel local și regional.</p> <p>Parcul industrial și de afaceri Valea Jiului își propune să ofere acces la infrastructură fizică, servicii și facilități de producție, obiectivul general fiind revitalizarea și susținerea dezvoltării economiei locale, crearea de noi locuri de muncă și creșterea nivelului de trai în Valea Jiului.</p> <p>Prin urmare, unele dintre principalele obiective urmărite prin realizarea acestui proiect sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • facilitarea reabilitării terenurilor industriale • creșterea interesului potențialilor investitori și atragerea acestora

	<ul style="list-style-type: none"> • stimularea cercetării, dezvoltării și inovării, a capacităților tehnologice, a transferului și dezvoltării de noi cunoștințe precum și a perfecționării resurselor umane • crearea unui mediu de afaceri dezvoltat atât pentru companiile noi, cât și pentru cele locale/ existente • facilitarea ocupării forței de muncă, contribuind astfel la creșterea puterii de cumpărare, bunăstarea populației și stoparea migrării tinerilor • sprijinirea dezvoltării economice durabile pe termen lung a zonei, precum și reducerea disparităților regionale
Perioada de implementare	<p>2022 – 2027</p> <p>Cronologia implementării va avea în vedere o dezvoltare etapizată. Inițial, doar prima etapă a Parcului industrial și de afaceri Valea Jiului va fi implementată, fiind extinsă doar după ce suprafața construită în cadrul primei etape este ocupată (conform ratei de ocupare preconizate/ definite), atenuând astfel parțial riscul de creare a unor facilități pentru care nu există suficient interes.</p>
Descrierea proiectului	<p>Promotor: Fiecare dintre cele 6 unități administrative teritoriale locale (denumite în continuare UAT) din Valea Jiului</p> <p>Alte entități implicate: Consiliul Județean Hunedoara</p> <p>Va fi încheiat un parteneriat între cele șase UAT-uri din Valea Jiului (Municipiul Lupeni, Municipiul Petroșani, Municipiul Vulcan, Orașul Aninoasa, Orașul Petrița și Orașul Uricani) și potențial Consiliul Județean Hunedoara, fiecare amplasament dezvoltat devenind o zonă afiliată Parcului industrial și de afaceri Valea Jiului, ce va funcționa sub un singur management.</p> <p>Localizare: Mai multe amplasamente au fost identificate până în prezent de către autoritățile locale din Valea Jiului, majoritatea fiind foste situri industriale, cu o suprafață totală de până la 30 de hectare, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Municipiul Lupeni: EM Lupeni Sud, cu o suprafață totală de c. 23.500 mp • Municipiul Petroșani: zona industrială Livezeni, cu o suprafață totală de c. 120.000 mp • Municipiul Vulcan: EM Paroșeni, cu o suprafață totală de c. 75.000 mp • Orașul Aninoasa: platformă din beton, cu o suprafață totală de c. 5.000 mp • Orașul Petrița: diverse terenuri • Orașul Uricani: EM Uricani, cu o suprafață totală de c. 74.000 mp <p>Selecția amplasamentelor optime va fi realizată la momentul studiului de (pre)fezabilitate, luând în considerare mai mulți factori, cum ar fi (fără a se limita la):</p> <ul style="list-style-type: none"> • starea terenului (disponibilitatea, titlul de proprietate sau drepturile de concesiune, timpul necesar pentru achiziția terenului precum și orice alte aspecte de natură juridică etc.) • caracteristicile fizice (dimensiunea și forma parcelei, înclinația, condițiile solului etc.) • infrastructura de utilități (disponibilitatea surselor de energie electrică și gaz, a rețelelor de telecomunicații, a sistemelor de apă, evacuare a apelor uzate etc.) • conectivitatea (distanța față de drumurile naționale, județene, de calea ferată, precum și de centrele urbane) • caracteristici de mediu (reguli specifice de construcție și mediu) <p>Pentru a asigura o selecție adecvată a amplasamentelor, stabilirea priorităților precum și calendarul investițiilor, vor fi aplicate criteriile specifice de selecție și prioritizare,</p>

agreate cu toate cele șase UAT-uri, evaluând atât fezabilitatea individuală cât și per ansamblu a dezvoltării preconizate.

Notă: Condițiile și criteriile pentru primirea încadrării/ clasificării de „parc industrial” vor fi luate în considerare la inițierea proiectului.

Descrierea proiectului:

Parcul industrial și de afaceri Valea Jiului va viza cu precădere atragerea de investiții din afara Văii Jiului, concentrându-se în principal pe atragerea companiilor cu domenii de activitate în conformitate cu ariile de specializare inteligentă RIS3 din Regiunea Vest.

Parcul industrial și de afaceri Valea Jiului va fi dezvoltat având în vedere un concept arhitectural armonizat, oferind o imagine unitară și ușor de identificat (de exemplu, folosind stiluri și materiale arhitecturale similare la toate amplasamentele).

Pentru a susține acest efort, vor fi dezvoltate, urmate și comunicate/ puse la dispoziție potențialilor investitori ghiduri de proiectare, pentru a asigura compatibilitatea între diferitele amplasamente și caracterul comunitar din Vale, având în vedere în același timp și un impact redus asupra mediul natural.

Cerințele preliminare pentru infrastructura Parcului industrial și de afaceri Valea Jiului vor varia în funcție de caracteristicile terenurilor și de infrastructura existentă la fața locului, dar și în funcție de dimensiunea și destinația parcelelor de teren, precum și de tipurile de activitate ale investitorilor interesați.

Fiecare amplasament din cadrul Parcului industrial și de afaceri Valea Jiului va avea propria infrastructură, oferind facilitățile necesare pentru activitatea rezidenților; toate amplasamentele funcționând sub gestionarea directă a unui singur administrator, sub un singur management (o companie va fi înființată în acest scop) care va încheia contracte și va furniza servicii rezidenților parcului. Ca atare, va fi utilizată o clădire administrativă centrală, cu clădiri administrative mai mici pe celelalte amplasamente (dacă este cazul).

Având în vedere nivelul de cunoaștere/ detaliu redus al amplasamentelor viitoare, lucrările/ componentele exacte (inclusiv capacitatea și configurația drumurilor și a rețelelor de utilități) vor fi definite la momentul elaborării proiectului tehnic.

Pentru a asigura funcționalitatea Parcului industrial și de afaceri Valea Jiului, vor fi avute în vedere următoarele lucrări/ componente (în funcție de caracteristicile amplasamentelor care urmează a fi dezvoltate), fără a se limita la:

Împrejmuire și drumuri interioare – împrejmui de-a lungul întregului perimetru, sisteme de porți de acces, rețea de căi de acces/ distribuție (sistemul de acces va fi proiectat pentru a facilita traficul de vehicule grele și traficul pietonal într-un mod optim, va asigura zone de manevră adecvate, luând în considerare și accesul pentru autospecialele de urgență), indicatoare de circulație rutieră de-a lungul drumurilor din cadrul parcului, parcări (vor fi avute în vedere loturi multiple/ mai mici separate prin amenajarea teritoriului în loc de zone pavate mari situate între stradă și clădiri, astfel încât parcările și mașinile să nu reprezinte elementele vizuale dominante ale amplasamentului), căi pietonale (sigure și convenabile între clădiri, intrările clădirilor și zonele de parcare), piste pentru biciclete (care ar trebui încurajate în parc)

Scurgerea adecvată a suprafețelor – sisteme de drenaj pe toate căile rutiere, colectarea gravitațională a apei pluviale, rezervoare de stocare a apei de ploaie

Alimentare cu apă – rețele de distribuție pentru apă potabilă și nepotabilă, puțuri și rezervoare, instalații de pompare și tratare a apei (dacă este cazul, în funcție de profilul de afaceri al locatarilor), contorizare inteligentă a apei

Canalizare – sisteme de colectare și stocare a apelor uzate, sisteme pentru îndepărtarea contaminanților din apele uzate, procese de tratare fizică, chimică și biologică (dacă este cazul, în funcție de profilul de afaceri al locatarilor), contorizare inteligentă a canalizării

Gestionarea deșeurilor – separarea deșeurilor în diferite categorii (pentru deșeurile industriale nepericuloase, deșeurile industriale periculoase, deșeurile biodegradabile, deșeurile nedegradabile, deșeurile electronice, deșeurile de construcții etc.)

Alimentarea cu energie electrică – furnizarea de energie electrică 24x7 pe tot amplasamentul, stații de distribuție în locații strategice (dacă e cazul), cu rețea de cabluri subterane sau linii aeriene, energie regenerabilă la fața locului (de exemplu, panourile solare pe acoperișuri ar putea fi luate în considerare)

Iluminat stradal – sistem de iluminat periferic, sistem de iluminat de-a lungul drumurilor interioare – iluminat stradal convențional sau solar, iluminat inteligent eficient energetic

Conectivitate și telecomunicații IT – servicii de internet și Wi-Fi de mare viteză, sistem de infrastructură de date, sistem de comunicații

Amenajare a teritoriului, spații publice și acoperire verde sau vegetație – copaci de-a lungul perimetrului și drumurilor, zone verzi (de exemplu, asigurarea ecranării pentru depozitarea în aer liber, încărcarea și zonele de echipare)

Siguranță și supraveghere – infrastructură de siguranță publică 24x7, inclusiv sisteme de iluminat și supraveghere, centru de intervenție de urgență (inclusiv pentru accidente și prim-ajutor, incendii și alte incidente de securitate etc.), monitorizare a plăcuței de înmatriculare și controlul vitezei

Se va lua în considerare, de asemenea, posibilitatea de a construi și/ sau reabilita clădirile existente pentru a pune la dispoziția investitorilor interesați facilități de producție și/ sau hale de depozitare (de exemplu, în cazul orașului Aninoasa, construirea unei fabrici sau a unui centru de afaceri ar putea fi luată în considerare, deoarece terenul disponibil identificat are o suprafață limitată de doar 5.000 mp).

De asemenea, va fi analizată oportunitatea creării de infrastructuri auxiliare (într-o etapă ulterioară), cum ar fi benzinării, stații de cântărire, centre de informare, centre de instruire, spații de birouri de închiriat, spații de alimentație publică, servicii bancare, curierat, asistență medicală, restaurante și supermarketuri, facilități sportive etc. În plus, în funcție de structura și profilul companiilor, într-o etapă ulterioară, va fi analizată și posibilitatea dezvoltării de depozite/ depozite frigorifice.

Parcul industrial și de afaceri Valea Jiului va avea de asemenea în vedere furnizarea de servicii de sprijin – administrativ și de afaceri (de exemplu, asistență financiară, tehnică și juridică, consiliere investițională etc.) – pentru companiile rezidente. În plus, va fi luată în considerare și evaluată oportunitatea de a înființa un incubator de afaceri, sprijinind astfel inițiativele locale în demararea unei activități comerciale, oferind antreprenorilor infrastructura necesară pentru a începe o afacere, precum și programe de asistență, în funcție de etapa în care se află.

UAT-urile vor promova activ facilitățile și condițiile favorabile dezvoltării afacerii, pentru a atrage investitori.

	<p>Surse de venit: închiriere / concesiune și comisioane de administrare, în timp ce furnizarea de „servicii cu valoare adăugată” poate reprezenta o sursă de venit suplimentară.</p> <p>Atât nivelul taxelor cât și facilitățile oferite vor fi aliniate sau chiar poziționate sub cele ale altor parcuri industriale și de afaceri din regiune (de exemplu, nivelul de taxare al Parcului Industrial Călan din județul Hunedoara variază de la 0,025 EUR/ mp/ an până la 0,35 EUR/ mp/ an, în funcție de tipul, suprafața și durata contractului).</p> <p>Scutirile de la plata taxelor de administrare pentru anumite perioade, precum și alte stimulente (acordate de UAT-uri) pot fi, de asemenea, considerate a fi oferite ca stimulente pentru atragerea potențialilor investitori.</p> <p>Procesul de implementare:</p> <p>Principalii pași pentru planificarea Parcului industrial și de afaceri Valea Jiului vor include:</p> <ul style="list-style-type: none"> • elaborarea studiilor de fezabilitate și definirea planului de afaceri (inclusiv lista amplasamentelor, planul conceptual) • identificarea amplasamentelor selectate (pe baza rezultatelor studiului de fezabilitate) și validarea selecției • elaborarea unei analize detaliate de fezabilitate pentru amplasamentele selectate (inclusiv detalii tehnice de proiect și execuție etc.) • elaborarea planului de afaceri • decizie investiție (decizia Consiliilor Locale de aprobare a proiectului și a cheltuielilor aferente proiectului), finanțare (în conformitate legislația în vigoare) • elaborarea altor documentații relevante (inclusiv studiu de evaluare a impactului asupra mediului, dacă este cazul) • începerea lucrărilor <p>Calendarul de implementare (dezvoltarea etapizată) urmează să fie discutat și convenit în cadrul UAT-urilor, cu toate acestea, se preconizează că investiția va fi dezvoltată în până la 6 faze, întrucât este planificată localizarea a cel puțin unui amplasament în cadrul fiecărei UAT.</p> <p>Cheltuieli eligibile: cheltuieli legate de organizarea de șantier, lucrări și instalații, construire/ modernizare/ extindere clădiri și anexe aferente, construire/ modernizare/ extindere a infrastructurii rutiere din interiorul structurii de susținere și a căilor de acces; creare/ modernizare/ extindere utilități de bază în cadrul structurii de sprijin, cum ar fi tratarea apei, alimentarea cu energie și gaze, sistemul de canalizare, conexiunea la rețelele de telecomunicații etc.</p> <p>Cheltuieli neeligibile: elaborare studii, taxe și cheltuieli legate de avize și autorizații etc.</p> <p>Notă: categoriile de cheltuieli eligibile vor fi revizuite și actualizate în conformitate cu versiunea finală a programelor operaționale și a liniilor de finanțare.</p> <p>Cheltuieli operaționale: exploatarea și întreținerea infrastructurii parcului, salarii, activități de marketing etc.</p>
Maturitatea proiectului și posibilitățile de cofinanțare	<p>Idee de proiect</p> <p>Contribuția UAT-urilor va fi supusă prevederilor hărții ajutoarelor regionale perioada 2022-2027 și sursele potențiale de finanțare.</p>

Beneficiarii / Grupurile țintă	Beneficiari direcți: agenți economici locali, antreprenori și investitori privați Beneficiari indirecti: comunitatea locală, autoritățile și mediul de afaceri
Impactul preconizat	<p>Cele mai importante rezultate socio-economice urmărite de investiția propusă se referă la:</p> <ul style="list-style-type: none"> • reintroducerea fostelor situri industriale în circuitul economic • dezvoltarea durabilă a zonei • dezvoltarea inițiativelor antreprenoriale • creșterea nivelului de cunoștințe și tehnologii utilizate • accesibilitate sporită la servicii de consultanță și la alte tipuri de servicii de asistență specializate • reducerea migrației în rândul tinerilor • reducerea șomajului și crearea de noi locuri de muncă • îmbunătățirea nivelului de trai, creșterea puterii de cumpărare și a bunăstării populației <p>Noi locuri de muncă susținute de dezvoltarea proiectului: până la 5 noi locuri de muncă directe create pentru administrarea și întreținerea parcului, precum și peste 1.000 de locuri de muncă indirecte, create de investitori și alte afaceri.</p>
Bugetul estimativ	<p>30.000.000 EUR</p> <p>Bugetul estimativ a fost determinat pe baza caracteristicilor generale ale parcelelor de teren identificate (de exemplu, dispoibilitatea infrastructurii de utilități – majoritatea utilităților necesare se află în zonă sau la limitele proprietății; majoritatea drumurilor existente sunt practicabile pentru trafic greu, totuși, necesită reabilitare; terenul nu se află într-o zonă contaminată și nu există obligații de mediu etc.).</p> <p>Notă: Promotorii vor evalua disponibilitatea fondurilor interne pentru susținerea investiției inițiale, precum și pentru susținerea activităților operaționale. Un sprijin financiar suplimentar poate fi necesar pentru o perioadă limitată, până când proiectul va genera venituri suficiente pentru auto-susținere.</p>
Potențialele surse de finanțare	<p>În așteptarea versiunilor finale ale PO 2021-2027, investiția ar putea fi finanțată din Programul Operațional Regional Vest (POR Vest) sau din Programul Operațional Tranziție Justă (POTJ).</p> <p>Programul Operațional Regional Vest (POR Vest)</p> <p>Axa prioritară 1: o regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice. Obiectiv specific: a (iii) Îmbunătățirea creșterii durabile și a competitivității IMM-urilor, crearea de locuri de muncă în IMM-uri, inclusiv prin investiții productive – sprijinirea dezvoltării și creșterii IMM-urilor nou înființate, finanțarea dezvoltării infrastructurilor de sprijinire a afacerilor</p> <p>Programul Operațional Tranziție Justă (POTJ)</p> <p>Axa prioritară 1: O tranziție justă prin dezvoltarea antreprenoriatului, IMM-urilor, cercetării și inovării și digitalizării – domeniul de intervenție: infrastructuri de afaceri pentru IMM-uri (inclusiv parcuri și site-uri industriale)</p>

Pilonul de dezvoltare III – Valorificarea durabilă a specificului local

Fișa nr. 4 – Proiect integrat privind extinderea domeniului schiabil din Valea Jiului, dezvoltarea infrastructurii de producere a zăpezii artificiale, amenajarea, pe același amplasament, de trasee de mountain bike (ski & bike resorts), crearea unor centre tip spa & wellness în regiune (conceptul ski & bike & spa holidays) și dezvoltarea infrastructurii pentru mobilitate urbană și montană corespunzătoare

Titlul proiectului	Proiect integrat privind extinderea domeniului schiabil din Valea Jiului, dezvoltarea infrastructurii de producere a zăpezii artificiale, amenajarea, pe același amplasament, de trasee de mountain bike (ski & bike resorts), crearea unor centre tip spa & wellness în regiune (conceptul ski & bike & spa holidays) și dezvoltarea infrastructurii pentru mobilitate urbană și montană corespunzătoare
Pilonul și direcția strategică	Pilon de dezvoltare III - Valorificarea durabilă a specificului local Direcția strategică III.1 - Elaborarea unui concept turistic integrat al Văii Jiului
Relevanța și obiectivele	<p>Relevanță:</p> <p>În prezent, activitățile turistice din Valea Jiului sunt fragmentare și sezoniere, regiunea fiind recunoscută pentru cele 3 zone schiabile (Straja - Lupeni, Parâng - Petroșani și Pasul Vâlcan), care beneficiază de peste 30 de km de pârtii și care atrag, în sezonul hibernal, un număr de turiști în constantă creștere. Consolidarea ofertei zonei în ce privește domeniul schiabil va aduce importante beneficii Văii Jiului, contribuind la dezvoltarea activităților turistice și la creșterea atractivității regiunii.</p> <p>Proiectul vizează extinderea domeniului schiabil din stațiunea Straja și din zonele Parâng - Petroșani și Pasul Vâlcan prin creșterea numărului de pârtii și de km de pârtii și realizarea de noi pârtii pe versanții masivului Șureanu din cadrul UAT Petrila. De asemenea, proiectul propune realizarea, pe același amplasament cu o parte dintre pârtiile de schi, de trasee de mountain bike, pentru adulți și copii, în vederea folosirii infrastructurii specifice pe întreaga durată a anului.</p> <p>Pentru a facilita accesul la zonele schiabile, protejând mediul înconjurător și calitatea aerului (reducând nivelul de emisii și cel de poluare față de situația curentă în care autovehiculele motorizate sunt folosite pe scară largă pentru accesul în zonele schiabile), vor fi realizate investiții în domeniul mobilității verzi. Transportul pe cablu va fi extins și două noduri intermodale de transport vor fi create. De asemenea, linia de autobuze electrice Green Line va fi extinsă.</p>

	<p>Pentru dezvoltarea economică a regiunii și pentru creșterea duratei șederii turiștilor, centre de tip spa & wellness vor fi realizate în regiune, având drept public țintă atât turiștii practicanți ai sporturilor de iarnă și de vară, cât și alte categorii de turiști și localnicii.</p> <p>Obiectivele proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Creșterea numărului de km de pârtii de schi • Amenajarea de trasee de mountain bike pe același amplasament cu unele dintre pârtiile de schi • Creșterea numărului de soluții de mobilitate verde • Realizarea de centre de tip spa & wellness <p>Principalele probleme critice pe care acest proiect le va rezolva se referă la:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Durata redusă a sezonului de schi, major condiționată de nivelul de precipitații și de cel al temperaturilor • Lipsa de utilizare a infrastructurii de transport pe cablu în afara sezonului de schi • Lipsa legăturii de transport pe cablu între centrul municipiilor Petroșani și Lupeni și domeniile schiabile, ceea ce conduce la folosirea transportului rutier în zone premontane și montane, fapt ce conduce la poluarea aerului și aglomerarea excesivă a traficului • Zona schiabilă corespunzătoare municipiului Vulcan are dimensiuni reduse și, în lipsa conectivității cu domeniul schiabil din Straja, are un potențial limitat de atragere a turiștilor • Deși amplasată în proximitatea masivului Șureanu, UAT Petrila nu are acces la Domeniul schiabil Șureanu • Implicarea și beneficiile limitate ale UAT-urilor Uricani și Aninosa din activitățile conexe sporturilor de iarnă • Lipsa centrelor de relaxare de tip spa & wellness din Valea Jiului, ceea ce contribuie la un grad redus de satisfacție al turiștilor și la scăderea duratei sejurului acestora
<p>Perioada de implementare</p>	<p>2022 (doar pentru Faza 5 – Proiect-pilot) – Conform analizei economice întocmite de Promotor</p>
<p>Descrierea proiectului</p>	<p>Descrierea proiectului: Acesta e un proiect complex, integrat, vizând o multitudine de activități complementare, incluse atât în Pilonul de Dezvoltare 3 (Valorificarea durabilă a specificului local), cât și în Pilonul de Dezvoltare 4 (Accesibilitate, mobilitate și conectivitate) al strategiei. Proiectul trebuie implementat în mai multe faze, ce pot fi realizate în paralel. Fiecare fază este prezentată, pe scurt, mai jos. Restul fișei este dedicat exclusiv Fazei 5, care are un promotor și este cea matură parte a investiției vizate.</p> <p>Faza 1: Extinderea zonei schiabile din stațiunea Straja și din zonele Parâng - Petroșani și Pasul Vâlcan</p> <p>Dezvoltarea zonelor schiabile va fi făcută într-un mod integrat, incluzând realizarea de noi pârtii, dezvoltarea transportului pe cablu și a infrastructurii pentru producerea de zăpadă artificială. Realizarea conexiunii dintre zonele schiabile din Straja și Pasul Vâlcan va avea o importanță deosebită pentru dezvoltarea UAT-urilor Lupeni și Vulcan.</p> <p>Faza 2: Crearea unei zone schiabile pe versanții masivului Șureanu din cadrul UAT Petrila</p>

Asemenea aspectelor prezentate în Faza 1, zona schiabilă din UAT Petrila trebuie dezvoltată integrat, incluzând realizarea de noi pârtii, dezvoltarea transportului pe cablu și a infrastructurii pentru producerea de zăpadă artificială. Noile pârtii vor fi conectate cu Domeniul schiabil Șureanu din județul Alba. O nouă rută de transport pe cablu va conecta noua zonă schiabilă cu platoul Aușelu din cadrul UAT Petrila.

Faza 3: Introducerea de noi soluții de mobilitate verde în Valea Jiului

În afară de crearea de noi rute de transport pe cablu corespunzătoare noilor pârtii dezvoltate în zonă (amintite în descrierea Fazelor 1 și 2), rețeaua de transport pe cablu va fi extinsă pe următoarele trasee:

- Platoul Aușelu - Domeniul schiabil Șureanu, lungime aproximativă: 9,3 km;
- Petroșani (nou Punct Oprire pe magistrala de cale ferată CFR 202, în apropierea cartierului Aeroport – Hotel Rusu (în masivul Parâng), lungime aproximativă: 5,2 km;
- Stațiunea Straja - Pasul Vâlcan, lungime aproximativă: 3,0 km;
- Gara Bărbăteni-Lupeni – Telegondola Straja, lungime aproximativă: 2,4 km.

În al doilea rând, două noduri intermodale de transport vor fi realizate în Petroșani (la noul P.O. feroviar din cartierul Aeroport, ce va beneficia de stația feroviară, de noua rută de transport pe cablu spre hotelul Rusu, de o stație a liniei de transport public Green Line și de o nouă parcare auto) și în Lupeni (prin reabilitarea gării Bărbăteni – nodul va beneficia de noua rută de transport pe cablu spre telegondola Straja, de o stație a liniei de transport public Green Line și de o nouă parcare auto).

În al treilea rând, rețeaua de transport public Green Line va fi extinsă pentru a asigura conexiunea dintre centrul orașului Petrila și platoul Aușelu din UAT Petrila, implementându-se astfel o soluție de mobilitate exclusiv verde pentru conectarea cu noua zonă de schi ce va fi dezvoltată în zonă (conform Faza 2).

Faza 4: Crearea de noi centre de tip spa & wellness

Noile centre de tip spa & wellness vor fi realizate în apropierea zonelor schiabile și vor beneficia de conexiuni directe, prin intermediul liniilor de transport public Green Line, cu cele două noduri intermodale de transport descrise în Faza 3. Centrele vor include cel puțin o piscină și facilități de jacuzzi, având drept public țintă în primul rând turiștii care, pe timpul zilei, desfășoară activități sportive montane, specifice sezonului de iarnă sau de vară. O posibilă opțiune pentru realizarea centrelor o va constitui asocierea (de pildă, în parteneriate public-privat) dintre autoritățile locale (ce pot oferi terenul și conectarea la utilități) și entități private (care se pot ocupa de construirea, operarea și mentenanța centrelor).

Faza 5: Realizarea de trasee de mountain bike pe același amplasament cu unele dintre pârtiile de schi – Proiect-pilot: Trasee de tip flow trail și facilități de tip bike skills park în Straja

Pornind de la infrastructura dedicată schiului existentă în Straja, Parâng-Petroșani și Pasul Vâlcan, vor fi realizate trasee de mountain bike pe același amplasament cu unele pârtii de schi. Investiția va viza trasee de tip flow trails, downhill trails, single track trails și technical trails. Pentru a crește numărul de practicanți ai acestor sporturi, vor fi realizate și trasee pentru începători. Toate traseele vor beneficia de transport pe cablu (telegondole, telescaune, etc.) și vor fi disponibile în afara sezonului de schi. Proiectul va fi inițial dezvoltat în Straja (proiect-pilot) și, ulterior, în Petroșani-Parâng, Pasul Vâlcan și Petrila. În Straja, va fi realizat cel mai lung traseu de tip flow trail din România și unul dintre cele mai lungi din Europa (lungime totală de 11-12 km și diferență de nivel

	<p>de aproximativ 1.000 de metri), ce va folosi aproape întreaga rețea de transport pe cablu existentă în prezent în stațiune. De asemenea, vor fi realizate un alt traseu de tip flow trail (lungime 4-5 km, diferență de nivel de 500 m) și 3 facilități de tip bike skills park, ce vor include trasee de tip technical trail (trasee de tip pump track, etc.).</p> <p><u>Pentru Faza 5 – Proiect-pilot</u></p> <p>Promotor: Fundația Noi Orizonturi</p> <p>Alte entități implicate: Consiliul Local Lupeni, Comexim R SRL (entitate privată, administratorul unora dintre părțile, instalațiile de transport pe cablu și de producere de zăpadă artificială din Straja)</p> <p>Localizare: Straja</p> <p>Cheltuieli eligibile:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Activități privind pregătirea terenului • Activități privind lucrările de construcții (inclusiv cheltuieli de personal, cele ce privesc utilitățile și cele privind obținerea de autorizații și permise și realizarea proiectului tehnic) • Achiziția de echipamente și utilaje • Achiziția de bunuri necorporale • Cheltuieli de marketing și pentru digitalizare
<p>Maturitatea proiectului și posibilitățile de cofinanțare</p>	<p>Promotorul a elaborat o analiza economică pentru investiția inițială din Straja (proiectul-pilot) și a primit o ofertă de preț din partea unui constructor de trasee de mountain bike (prezentată în cadrul secțiunii Buget estimat).</p> <p>Promotorul, împreună cu celelalte două entități implicate în proiect, va identifica forma optimă de asociere pentru a maximiza cota de finanțare publică a proiectului. Dacă accesul pe cele 2 trasee de tip flow trail și cele 3 facilități de tip bike skills park va fi gratuit, atunci cota de co-finanțare ce va trebuie acoperită de beneficiar va fi semnificativ mai mică față de situația în care accesul în facilitățile de tip bike skills park, de pildă, va fi taxat.</p>
<p>Beneficiarii / Grupurile țintă</p>	<p>Beneficiarul potențialei finanțări publice ar putea fi Consiliul Local Lupeni sau asocieria dintre Consiliul Local Lupeni, Comexim R SRL și Fundația Noi Orizonturi</p> <p>Grupurile țintă:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Turiștii • Localnicii, în special adolescenții și tinerii
<p>Impactul preconizat</p>	<p>Impact social</p> <p>I1. În conformitate cu exemplele de bune practici setate de investiții similare implementate în Europa Centrală și de Vest, mentenanța traseelor de mountain bike va fi realizată de voluntari</p> <p>I2. Datorită creșterii numărului de turiști din Valea Jiului (vezi explicațiile din Impact economic), 20 de noi locuri de muncă vor fi create în zonă în domeniul industriei ospitalității (cifră bazată pe exemplul de bune practici Zona Zero Pirineos din Spania, detaliat în analiza economică realizată de Promotor)</p> <p>Impact economic</p> <p>I3. În cadrul analizei economice realizate de Promotor, este prezentat un exemplu de bune practici din Republica Cehă. Urmare a realizării unei investiții de aproximativ 800.000 de euro finanțată din fonduri structurale și realizată în 2012, centrul Singltre</p>

	<p>Pod Smrkem (amplasat în Munții Jizera, la granița dintre Republică Cehă și Polonia, și incluzând trasee de mountain bike în lungime totală de 39.6km) atrage, în prezent, mai mult de 50.000 de vizitatori anual, cu o durată medie a șederii de 2.5 nopți. Pe baza acestui exemplu, se poate estima că prezentul proiect, ce presupune construirea a jumătate din numărul de km de trasee față de cel din exemplul de bune practici, are potențialul de a atrage, la 5 ani de la finalizarea sa, aproximativ 20.000 de turiști anual. Considerând o durată medie de ședere de 2 nopți și un buget zilnic de 75 euro pentru cheltuieli de mâncare, cazare și transport pe cablu, impactul economic al investiției poate fi estimat la 3 milioane euro anual.</p> <p>Impact de mediu</p> <p>I4. Traseele de mountain bike vor fi realizate în conformitate cu legislația de mediu națională și europeană și cu exemplele de bune practici în domeniul protecției mediului. Vor fi folosite doar soluții tehnologice prietenoase cu mediul. Înainte de începutul investiției, proiectul va fi subiectul evaluărilor de mediu, în conformitate cu legislația în vigoare, și a unei dezbateri publice în care vor fi implicate autoritățile centrale și locale relevante, ONG-urile de mediu și alte părți interesate.</p>
Bugetul estimativ	<p>Pe baza ofertei de preț obținute de Promotor din partea unui constructor de trasee de mountain bike (compania italiană Trail Wish), bugetul total al proiectului-pilot (conținând cele 2 trasee de tip flow trail și cele 3 facilități de tip bike park) este de aproximativ 220.000 euro.</p>
Potențialele surse de finanțare	<p>În funcție de prevederile versiunilor finale ale programelor operaționale 2021-2027, proiectul ar putea fi finanțat prin Programul Operațional Regional Vest (POR Vest). Alte posibile surse de finanțare sunt Compania Națională de Investiții (CNI), bugetul de stat și sursele private.</p>

Fișa nr. 5 – Inițierea procesului de reconversie funcțională a minelor din Valea Jiului prin înființarea Centrului Multifuncțional Petrila, Centrului Educațional-Muzeal Lupeni, Centrului de Recreere și Agrement Uricani, Centrului Cultural Aninoasa și Cafenelei Culturale Vulcan și prin evaluarea potențialului pentru dezvoltare turistică, energetică și economică al celorlalte exploatări miniere, active sau închise, din regiune

Titlul proiectului	Inițierea procesului de reconversie funcțională a minelor din Valea Jiului prin înființarea Centrului Multifuncțional Petrila, Centrului Educațional-Muzeal Lupeni, Centrului de Recreere și Agrement Uricani, Centrului Cultural Aninoasa și Cafenelei Culturale Vulcan și prin evaluarea potențialului pentru dezvoltare turistică, energetică și economică al celorlalte exploatări miniere, active sau închise, din regiune
Pilonul și direcția strategică	Pilon de dezvoltare III - Valorificarea durabilă a specificului local Direcția strategică III.1 - Elaborarea unui concept turistic integrat al Văii Jiului
Relevanța și obiectivele	<p>Relevanță:</p> <p>Pentru punere în valoare a patrimoniului industrial al Văii Jiului și urmând exemplele de bune practici din alte zone ex-miniere din Europa Centrală și de Vest, 5 proiecte majore de investiții vor fi realizate. În partea estică a Văii Jiului, cele 7 clădiri din fosta exploatare minieră Petrila, clasificate ca monument istoric, vor reprezenta baza de pornire pentru crearea Centrului Multifuncțional Petrila. În zona centrală a Văii, pornind de la evenimentele din istoria recentă a României derulate în cadrul exploatării miniere Lupeni, va fi realizat Centrul Educațional-Muzeal Lupeni. În partea vestică a Văii, Centrul de Recreere și Agrement Uricani va pune în valoare peisajul natural local. În cadrul celor trei centre, vor fi angajate și persoane din grupuri vulnerabile, inclusiv foști lucrători din cadrul fostelor exploatări miniere. De asemenea, vor fi realizate Centrul Cultural Aninoasa și Cafeneaua Culturală Vulcan. În același timp, ca parte a acțiunii de evaluare a resurselor turistice ale zonei, va fi evaluat potențialul pentru dezvoltare turistică, energetică și economică al celorlalte exploatări miniere din Valea Jiului.</p> <p>Obiectivele proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Valorificarea patrimoniului minier al Văii Jiului • Dezvoltarea Centrului Multifuncțional Petrila • Crearea Centrul Educațional-Muzeal Lupeni • Înființarea Centrului de Recreere și Agrement Uricani • Realizarea Centrului Cultural Aninoasa • Înființarea Cafenelei Culturale Vulcan • Evaluarea potențialului turistic, energetic și economic al fostelor exploatări miniere din Valea Jiului <p>Principalele probleme critice pe care acest proiect le va rezolva se referă la:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Pericolul degradării stării ansamblului monumental de la fosta E.M. Petrila • Închiderea E.M. Lupeni fără conservarea celor mai importante active ale acesteia și pierderea patrimoniului industrial al exploatării. • Pericolul degradării iremediabile a patrimoniului industrial din întreaga Vale a Jiului
Perioada de implementare	2022-2030 (Pentru Faza 1, exclusiv)
Descrierea proiectului	<p>Descrierea proiectului: Acesta este un proiect complex, integrat, vizând înființarea a 5 centre culturale, educaționale sau recreaționale în 5 UAT-uri. Proiectul trebuie implementat în mai multe faze, care pot fi realizate în paralel. Fiecare fază este prezentată, pe scurt, mai jos. Restul fișei este dedicat exclusiv Fazei 1, care este partea cea mai consistentă și care va avea cel mai mare impact din întreaga investiție.</p> <p>Faza 1: Crearea Centrului Multifuncțional Petrila</p> <p>În 2016, ca urmare a demersurilor asociației Planeta Petrila, Exploatarea Minieră Petrila a fost inclusă pe Lista monumentelor istorice printr-un ansamblu monumental cu o suprafață de aproximativ 16,5 hectare format din șapte elemente: clădirea compresoarelor vechi, termocentrala cu coșul de fum și mina Deak (clasate în grupa valorică A), atelierele mecanice, puțul nou, puțul centru (turnul și hala) și preparația veche (clasate în grupa valorică B).</p> <p>Conform Masterplanului pentru Regenerare Urbană vizând ansamblul muzeal de la fosta E.M. Petrila, clasificat ca monument istoric, și zonele învecinate, elaborat în 2021 de asociația Planeta Petrila, fosta exploatare minieră Petrila va deveni Muzeul de Industrie și Artă (MiNA). La vest de MiNA, va fi realizat un Parc de Știință și Tehnologie, în timp ce la est de MiNA va fi construit un Hub de Robotică. Hubul va fi realizat în parteneriat cu Universitatea din Petroșani, INSEMEX, colegiile și liceele din Valea Jiului cu centru de robotică. Împreună, MiNA, Parcul de Știință și Tehnologie și Hub-ul de Robotică vor forma Centrul Multifuncțional Petrila.</p> <p>MiNA va include un Centru de vizitare cu funcțiuni complementare ce va realizat în Preparația veche, spații multifuncționale pentru evenimente culturale și sociale în Atelierul mecanic, Puțul vechi (turnul și hala) și în clădirea Compressoarelor vechi și spații pentru vizitare în Mina Deak și în Schipul nou. În același timp, MiNA va mai include Centrul Cultural Pompadou, Muzeul Salvatorului Minier și o gară feroviară recondiționată.</p> <p>Primii pași pentru implementarea planului descris mai sus vor presupune transferul drepturilor de proprietate asupra activelor fostei E.M. Petrila de la Societatea Națională Închideri Mine Valea Jiului către Consiliul Județean Hunedoara și realizarea unui nou Plan Urbanistic Zonal (PUZ) care să prevadă schimbarea funcțiunii din zonă industrială în zonă mixtă. În același timp, se impune realizarea securizării amplasamentului actualului ansamblu monumental pe toate laturile, securizarea traseului pentru vizitatori și turiști, reparații de urgență la clădirile monument și la cele din zona de protecție și organizarea de evenimente culturale pentru menținerea activă a ansamblului. De asemenea, un concurs internațional de soluții, destinat specialiștilor în urbanism și arhitectură, va fi organizat de CJ Hunedoara, în parteneriat cu Ordinul Arhitecților din România (eventual sub egida European Europe).</p> <p>Faza 2: Realizarea Centrului de Recreere și Agrement Uricani</p> <p>Pe terenul de la suprafața fostei exploatare miniere de la Câmpu lui Neag, va fi creat Centrul de Recreere și Agrement Uricani. O investiție de 10 milioane euro, Centrul va fi</p>

	<p>realizat de Consiliul Local Uricani și va contribui la dezvoltarea economică și creșterea notorietății zonei, conducând la creșterea numărului de turiști care vor vizita zona.</p> <p>Faza 3: Înființarea Centrul Educațional-Muzeal Lupeni</p> <p>Realizarea Centrului Educațional-Muzeal Lupeni va pune în valoare elemente din infrastructura actualei exploatare miniere Lupeni, ce vor fi selectate, evaluate și clasificate ca monument istoric înaintea inițierii procesului de închidere a E.M. Lupeni. Procesul de închidere a minei, care va realizat de Complexul Energetic Hunedoara, va conserva elementele de infrastructură clasificate ca monumente istorice. După finalizarea procesului de închidere, dreptul de proprietate asupra activelor și terenului fostei exploatare miniere va fi transferat de C.E. Hunedoara către Consiliul Local Lupeni, Consiliul Județean Hunedoara sau către o asocierie între cele două autorități.</p> <p>Faza 4: Realizarea Centrului Cultural Aninoasa</p> <p>În urma identificării unui amplasament potrivit, Consiliul Local Aninoasa va iniția procesul pentru crearea Centrului Cultural Aninoasa.</p> <p>Faza 5: Înființarea Cafenelei Culturale Vulcan</p> <p>În urma identificării unui amplasament potrivit, Consiliul Local Vulcan va iniția procesul pentru crearea Cafenelei Culturale Vulcan.</p> <p><u>Exclusiv pentru Faza 1</u></p> <p>Promotor: Asociația Planeta Petrila</p> <p>Alte entități implicate: Consiliul Județean Hunedoara, Consiliul Local Petrila, Institutul Național al Patrimoniului, Universitatea din Petroșani, Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Securitate Minieră și Protecție Antiexplozivă (INSEMEX), colegiile și liceele din Valea Jiului cu centre de robotică</p> <p>Localizare: Petrila</p> <p>Cheltuieli eligibile:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Activități privind pregătirea terenului • Activități privind lucrările de construcții (inclusiv cele ce privesc utilitățile și cele privind obținerea de autorizații și permise și realizarea proiectului tehnic) • Achiziția de echipamente și utilaje • Achiziția de bunuri necorporale • Cheltuieli de marketing
<p>Maturitatea proiectului și posibilitățile de cofinanțare</p>	<p>Promotorul a realizat Masterplanul pentru Regenerare Urbană vizând ansamblul muzeal de la fosta E.M. Petrila, clasificat ca monument istoric, și zonele învecinate. Pentru Centrul de vizitare cu funcțiuni complementare ce va realizat în Preparația veche a fost elaborată Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI). Atelierul mecanic, Puțul vechi (turnul și hala) și clădirea Compresoarelor vechi se află în prezent în faza de evaluare a stadiului degradărilor.</p> <p>Minimum 2% din valoarea eligibilă a proiectului și toate cheltuielile neeligibile vor fi acoperite de asocieria dintre CJ Hunedoara și CL Petrila.</p>
<p>Beneficiarii / Grupurile țintă</p>	<p>Beneficiarul finanțării publice va fi asocieria dintre CJ Hunedoara și CL Petrila.</p> <p>Grupuri țintă:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Turiști • Foștii lucrători din exploatare miniere

	<ul style="list-style-type: none"> • Elevi de liceu și studenți • Artiști și lucrători culturali locali • Organizatori de evenimente culturale
Impactul preconizat	<p>Impact social</p> <p>I1. După finalizarea și operaționalizarea tuturor investițiilor vizate în cadrul proiectului vizând crearea Centrului Multifuncțional Petrila, vor fi create cel puțin 150 de noi locuri de muncă.</p> <p>I2. Elevii de liceu din întreaga Vale a Jiului vor folosi infrastructura din cadrul Hub-ului de Robotică.</p> <p>I3. Foștii lucrători din cadrul exploatărilor miniere din zonă vor avea șansa de a lucra în cadrul clădirilor recondiționate din cadrul fostei E.M. Petrila, contribuind, astfel, la conservarea și punerea în valoare a patrimoniului industrial și social al regiunii.</p> <p>Impact economic</p> <p>I4. Din cauza documentației insuficiente disponibile la acest moment, impactul economic al întregii investiții vizând crearea Centrului Multifuncțional Petrila nu poate fi estimat în prezent.</p> <p>Impact de mediu</p> <p>I5. Investițiile vor stopa degradarea patrimoniului industrial din cadrul ansamblului monumental din Petrila, contribuind astfel la protecția mediului.</p>
Bugetul estimativ	Centrul de vizitare cu funcțiuni complementare ce va realiza în Preparația veche, Masterplanul pentru Regenerare Urbană realizat de Promotor prevede o investiție totală în valoare de 7.5 milioane euro. Costurile pentru restul investițiilor necesare pentru realizarea Centrului Multifuncțional Petrila vor fi determinate după finalizarea operațiunilor de evaluare a stării curente a clădirilor vizate, a proiectelor tehnice și studiilor necesare pentru construirea noilor clădiri vizate.
Potențialele surse de finanțare	În funcție de prevederile versiunilor finale ale programelor operaționale 2021-2027, proiectul ar putea fi finanțat prin Programul Operațional Tranziție Justă (POTJ), Programul Operațional Regional Vest (POR Vest), Programul Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare (POCIDIF) sau prin Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS). Realizarea documentației tehnico-economice ar putea fi finanțată prin Programul Operațional de Asistență Tehnică (POAT).

Fișa nr. 6 – Proiect integrat pentru dezvoltarea turismului montan și de aventură din Valea Jiului prin amenajarea, modernizarea, omologarea, digitalizarea și promovarea traseelor turistice montane și a celor tematice trans-regionale, a peșterilor și a structurilor turistice cu funcțiuni de cazare specifice arealului montan, de tipul refugii montane, spații de camping și cabane

Titlul proiectului	Proiect integrat pentru dezvoltarea turismului montan și de aventură din Valea Jiului prin amenajarea, modernizarea, omologarea, digitalizarea și promovarea traseelor turistice montane și a celor tematice trans-regionale, a peșterilor și a structurilor turistice cu funcțiuni de cazare specifice arealului montan, de tipul refugii montane, spații de camping și cabane
Pilonul și direcția strategică	<p>Pilon de dezvoltare III - Valorificarea durabilă a specificului local</p> <p>Direcția strategică III.1 - Elaborarea unui concept turistic integrat al Văii Jiului</p> <p>& Direcția strategică III.2 - Modernizarea și diversificarea infrastructurii și serviciilor de turism</p>
Relevanța și obiectivele	<p>Relevanță:</p> <p>Drumeția montană este una dintre cele mai populare activități montane. Dezvoltarea infrastructurii asociate (trasee turistice montane, marcaje, refugii montane, digitalizare, promovare) este, de aceea, de mare importanță. Traseele montane pot fi parcurse pedestru sau cu diverse mijloace de locomoție, cum ar fi mountain bike-urile de tip cross-country, calul, schiul alpin sau cross-country.</p> <p>Proiectul vizează crearea și dezvoltarea de trasee turistice în toate masivele montane din jurul Văii Jiului. De asemenea, vor fi realizate trasee ce vor conecta zonele centrale și intens populate din fiecare UAT de zonele montane, asigurându-le astfel turiștilor conexiuni între stațiile de transport public, gările feroviare și parcările auto, pe de o parte, și traseele turistice montane, pe de alta.</p> <p>În urma finalizării acțiunii de evaluare a stării resurselor turistice din regiune, vor fi realizate trasee tematice, acoperind atât Valea Jiului, cât și zonele învecinate. Va fi amenajat accesul vizitatorilor în cele mai atractive peșteri din zonă.</p> <p>În același timp, rețeaua de unități de primire turistice cu funcțiuni de cazare specifice zonelor montane și premontane, ce include refugii montane, spații de camping și cabane, va fi dezvoltată și inclusă în traseele turistice montane.</p> <p>Obiectivele proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dezvoltarea rețelei de trasee turistice montane • Conectarea traseelor turistice montane de zonele centrale ale orașelor și municipiilor din Valea Jiului • Realizarea de trasee tematice trans-regionale • Amenajarea accesului în cele mai atractive peșteri ale regiunii

	<ul style="list-style-type: none"> Dezvoltarea de unități de primire turistice cu funcțiuni de cazare specifice zonelor montane și premontane, de tipul refugiilor montane, spațiilor de camping și cabanelor <p>Principalele probleme critice pe care acest proiect le va rezolva se referă la:</p> <ul style="list-style-type: none"> Insuficienta integrare și promovare a traseelor turistice existente în zonă, inclusiv a celor pedestre și de cicloturism Slaba punere în valoare a obiectivelor de patrimoniu și a peșterilor din zonă Insuficienta dezvoltare a structurilor de primire turistice cu funcțiuni de cazare turistice specifice zonelor submontane și montane (refugii, spații de camping, cabane)
Perioada de implementare	2022-2023 (doar pentru Faza 1 – Proiect-pilot) – Conform analizei financiare întocmite de Promotor, Faza 1 – Proiect-pilot va fi implementată pe durata a 2 ani.
Descrierea proiectului	<p>Descrierea proiectului: Acesta este un proiect complex, integrat, vizând o multitudine de activități complementare. Proiectul trebuie implementat în mai multe faze, ce pot fi realizate în paralel. Fiecare fază este prezentată, pe scurt, mai jos. Restul fișei este dedicat exclusiv Fazei 1 – Proiect-pilot, care are un Promotor și este partea cea mai matură a investiției.</p> <p>Faza 1: Extinderea rețelei de trasee turistice montane – Proiect-pilot: Dezvoltarea rețelei de trasee turistice montane dedicate mountain bike-urilor de tip cross-country la nivelul Văii Jiului, prin conectarea Jiul de Vest de Jiul de Est</p> <p>În masivele muntoase ce străjuiesc Valea Jiului (Parâng, Șureanu, Retezat, Vâlcan), vor fi realizate multiple trasee turistice montane. Din punct de vedere al mijlocului de locomoție, acestea vor viza, pe lângă deplasarea pedestră, mountain bike-urile de tip cross-country, calul, schiul alpin sau cross-country. Traseele vor fi clar marcate (folosind soluții în conformitate cu legislația privind protejarea mediului înconjurător), digitalizate și promovate pe principalele portaluri și aplicații de mobil internaționale (outdooractive, komut, oruxmaps, etc.). Această fișă se axează pe un proiect-pilot ce vizează realizarea de trasee turistice montane dedicate mountain bike-urilor de tip cross-country, ce vor conecta Jiul de Vest de Jiul de Est și vor acoperi întreaga zonă a Văii Jiului. Rețeaua de trasee, în lungime totală de 515 km, se va întinde în toate cele 6 UAT-uri. Traseele vor include atât porțiuni plasate la mare altitudine în masivele muntoase, cât și drumuri de legătură cu zonele populate ale UAT-urilor.</p> <p>Faza 2: Crearea de trasee turistice tematice trans-regionale</p> <p>Vor fi create trasee tematice trans-regionale, ce vor conecta Valea Jiului cu zonele învecinate cu potențial turistic. De pildă, va fi amenajat un circuit dedicat lui Constantin Brâncuși, care va cuprinde comuna gorjeană Hobița (locul nașterii sale), municipiul Târgu-Jiu (unde se află Ansamblul sculptural “Calea Eroilor”) și municipiul Petroșani (unde a fost turnată Coloana Infinitului; pe amplasamentul din cadrul fostelor Ateliere centrale, se recomandă realizarea unui spațiu muzeal care să reconstituie Hala unde a fost asamblat celebrul monument). Prin colaborarea dintre administrația Parcului Natural Grădiștea Muncelului – Cioclovina și autoritățile locale din comuna Orăștioara de Sus, orașul Petrila și municipiul Petroșani, se va realiza un traseu tematic ce va viza vizitarea a 5 dintre cele 6 fortărețe dacice din județul Hunedoara înscrise în Patrimoniul Cultural UNESCO: Sarmizegetusa Regia, Luncani - Piatra Roșie, Costești - Blidaru, Costești - Cetățuie și Bănița, ultima aflată în proximitatea orașului Petrila. Un traseu tematic alternativ celui dacic va fi cel care cuprinde vestigiile romane importante: castrele romane de pământ de pe înălțimea Comărnicele 1 și 2 (al doilea aflat, parțial, pe raza</p>

UAT Petroșani), castrul roman de marș de pe șaua dintre Vârful lui Pătru și Vârful Aușelu, dar și complexul arheologic Ulpia Traiana Sarmisegetuza, aflat, de asemenea, în județul Hunedoara.

Trasee de eco-turism de aventură, precum și trasee dedicate familiei, pot fi amenajate dincolo de extremitatea vestică a Văii Jiului, pornind de la Câmpu lui Neag spre lacul lui Iovan, Cerna-sat, Băile Herculane, în parteneriat cu administrațiile Parcurilor Național Domogled-Cerna și Retezat. Vizitarea siturilor industriale, cu precădere a celor miniere, din zona Văii Jiului poate fi extinsă la nivelul întregului județ Hunedoara, cuprinzând și zona bazinului carbonifer Brad-Țebea, precum și cea siderurgică Hunedoara – Călan.

Faza 3: Conectarea traseelor turistice montane și a celor tematice trans-regionale cu zonele centrale ale UAT-urilor

Această Fază de implementare a proiectului se referă la crearea și promovarea unor soluții viabile pentru turiștii ce vor ajunge în Valea Jiului cu mașina personală, autocarul sau trenul și vor dori să parcurgă unul dintre circuitele turistice montane din zonă. Vor fi amenajate, clar marcate și promovate trasee urbane ce vor conecta gările feroviare, autogările, stațiile de transport public și parcările auto de zonele de acces în traseele turistice montane și în cele tematice trans-regionale. Parcările auto vor beneficia de supraveghere 24/7 și vor fi clar marcate și promovate pentru a încuraja șederea de lungă durată a turiștilor.

Faza 4: Amenajarea accesului turiștilor în cele mai atractive peșteri din Valea Jiului

În urma organizării unui proces de selecție, accesul către cele mai atractive peșteri din regiune va fi amenajat. Peșterile vor fi incluse în traseele turistice montane (Faza 1) și în traseele tematice trans-regionale (Faza 2).

Faza 5: Dezvoltarea de unități de primire turistice cu funcțiuni de cazare specifice zonelor montane și premontane

Va fi implementat un program pentru renovarea și construirea de noi unități de primire turistice cu funcțiuni de cazare specifice zonelor montane de tipul refugiiilor montane (soluție preferată pentru zonele de mare altitudine). Localizarea lor va fi stabilită luând în considerare traseele turistice montane realizată în cadrul Fazei 1. În același timp, vor fi construite și / sau renovate spații de cazare și cabane în zonele prevăzute de legislația de mediu.

Doar pentru Faza 1 – Proiect-pilot

Promotor: Fundația Noi Orizonturi

Alte entități implicate: Toate cele 6 Consilii Locale din Valea Jiului, CJ Hunedoara, Rotary Club Petroșani, Federația Română de Ciclism

Localizare: Cele 6 UAT-uri

Cheltuieli eligibile:

- Activități privind pregătirea terenului
- Activități privind lucrările de construcții (inclusiv cele ce privesc utilitățile și cele privind obținerea de autorizații și permise și realizarea proiectului tehnic)
- Achiziția de echipamente și utilaje
- Achiziția de bunuri necorporale
- Cheltuieli de marketing și pentru digitalizare

Maturitatea proiectului și posibilitățile de cofinanțare	<p>Promotorul a elaborat analiza financiară a proiectului.</p> <p>Minimum 2% din valoarea eligibilă a proiectului și toate cheltuielile neeligibile va trebui să fie suportate de beneficiar.</p>
Beneficiarii / Grupurile țintă	<p>Beneficiarul unei potențiale finanțări publice ar putea fi o asocieră între 6 UAT-uri locale, CJ Hunedoara și Fundația Noi Orizonturi.</p> <p>Grupurile țintă:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Turiștii • Localnicii, în special adolescenții și tinerii
Impactul preconizat	<p>Impact social</p> <p>I1. În conformitate cu exemplele de bune practici setate de investiții similare implementate în Europa Centrală și de Vest, mentenanța traseelor va fi realizată de voluntari</p> <p>I2. Datorită creșterii numărului de turiști din Valea Jiului (vezi explicațiile din Impact economic), 40 de noi locuri de muncă vor fi create în zonă în domeniul industriei ospitalității</p> <p>Impact economic</p> <p>I3. Pe baza exemplelor de bune practici din Europa Centrală și de Vest, proiectul are potențialul de a atrage 30.000 de vizitatori anual, la 5 ani de la finalizarea realizării investiției. Considerând o durată medie de ședere de 2 nopți și un buget zilnic de 60 euro pentru cheltuieli de mâncare și cazare (în cazul în care turiștii nu vor opta pentru cazarea în refugii montane ce vor fi construite în zonă montană înaltă), impactul economic al investiției poate fi estimat la 3.6 milioane euro anual.</p> <p>Impact de mediu</p> <p>I4. Traseele de mountain bike vor fi realizate în conformitate cu legislația de mediu națională și europeană și cu exemplele de bune practici în domeniul protecției mediului. Vor fi folosite doar soluții tehnologice prietenoase cu mediul. Înainte de începutul investiției, proiectul va fi subiectul evaluărilor de mediu, conform legislației în vigoare, și a unei dezbateri publice în care vor fi implicate autoritățile centrale și locale relevante, ONG-urile de mediu și alte părți interesate.</p>
Bugetul estimativ	<p>Pe baza analizei financiare realizate de Promotor, bugetul proiectului, incluzând achiziția de echipament și utilaje (buget aproximativ 25.000 euro), lucrări de construcții (incluzând cheltuieli de personal - buget aproximativ 53.000 euro) și digitalizarea și promovarea traseelor (buget aproximativ 12.000 euro), este de aproximativ 90.000 euro.</p>
Potențialele surse de finanțare	<p>În funcție de prevederile versiunilor finale ale programelor operaționale 2021-2027, proiectul ar putea fi finanțat prin Programul Operațional Regional Vest (POR Vest). Alte posibile surse de finanțare sunt Compania Națională de Investiții (CNI), bugetul de stat și sursele private.</p>

Fișa nr. 7 – Proiect-pilot de regenerare urbană în cadrul fiecărui UAT in Valea Jiului

Titlul proiectului	Proiect-pilot de regenerare urbană în cadrul fiecărui UAT in Valea Jiului
Pilonul și direcția strategică	<p>Pilon de dezvoltare III - Valorificarea durabilă a specificului local</p> <p>Direcția strategică III.3 - Dezvoltarea domeniilor cultură, activități sportive, agrement și industrii creative, adaptate specificului local</p>
Relevanța și obiectivele	<p>Relevanță:</p> <p>Demersul de transformare a orașelor din Valea Jiului va trebui să înceapă prin implicarea tinerilor, cu precădere a liceenilor și studenților, în identificarea zonelor ce vor fi subiectul proiectelor de regenerare urbană. Chestionarea dorințelor acestora privind oportunitățile ce ar trebui oferite de urbea în care locuiesc va constitui un prim indiciu pentru tipul de activități ce ar trebui implementate. Prin consultarea elevilor, studenților și a restului societății civile și prin implicarea specialiștilor în domeniul soluțiilor urbanistice și arhitecturale, regenerarea urbană se va dovedi un instrument de succes în transformarea Văii Jiului într-un loc în care oamenii să își dorească să locuiască sau pe care să își dorească să îl viziteze.</p> <p>După realizarea consultării societății civile, autoritățile locale vor elabora Planul de proiecte de regenerare urbană pentru fiecare UAT și vor selecta câte un amplasament pentru realizarea unui proiect-pilot. Realizarea fiecăruia dintre cele 6 proiecte-pilot (câte unul pentru fiecare UAT) va fi realizată prin implementarea soluțiilor declarate câștigătoare în urma organizării unui concurs de soluții urbanistice deschis specialiștilor în domeniu. Proiectul va viza reconversia funcțională sau reabilitarea unei clădiri sau a unui spațiu public, amplasat, de preferință, în afara zonelor centrale ale UAT-urilor.</p> <p>Obiectivele proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Realizarea Planului de proiecte de regenerare urbană la nivelul fiecărui UAT • Implicarea localnicilor din cadrul societății civile, mai ales a tinerilor, în identificarea zonelor care să fie supuse procesului de regenerare urbană • Realizarea regenerării urbane pe baza soluțiilor oferite de specialiști în domeniul urbanismului și al arhitecturii. <p>Principalele probleme critice pe care acest proiect le va rezolva se referă la:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proiectele de regenerare urbane derulate sau aflate în curs de derulare în Valea Jiului vizează cu precădere zonele centrale ale UAT-urilor și se axează pe dezvoltarea de zone verzi • Societatea civilă nu a fost implicată, până acum, în identificarea amplasamentelor proiectelor de regenerare urbană. • Dezvoltarea urbană a celor 6 UAT-uri nu este coordonată și nu se realizează ca urmare a unei planificări unitare
Perioada de implementare	2022-2026
Descrierea proiectului	<p>Promotor: Autoritățile locale din Valea Jiului</p> <p>Alte entități implicate: Ordinul Național al Arhitecților – Hunedoara și Asociația Peisagiștilor din România - Filiala Teritorială Vest</p> <p>Localizare: Fiecare dintre cele 6 UAT-uri din Valea Jiului</p>

Descrierea proiectului: Proiectul va fi implementat în 4 faze.

Faza 1: Consultarea publică

Vor fi organizate consultări publice destinate elevilor și profesorilor de liceu și colegiu, studenților și cadrelor didactice din cadrul Universității Petroșani, ONG-urilor locale, mediului de afaceri și restului societății civile. Pe durata unei luni de zile, fiecare elev și student din Valea Jiului, împreună cu cadrele didactice, vor putea vota amplasamentul public pe care îl consideră potrivit pentru a fi subiectul unui proces de reabilitare / reconversie funcțională. În paralel, ONG-urile locale și mediul de afaceri își vor exprima propriile preferințe. În aceeași perioadă, cele 6 primării vor primi, pe e-mail și prin poștă, opiniile pe această temă ale oricărui cetățean rezident în Valea Jiului.

Faza 2: Realizarea câte unui Plan de proiecte de regenerare urbană pentru fiecare UAT

Autoritățile publice vor publica, pe site-ul fiecăreia dintre ele, rezultatele consultării publice realizate în cadrul Fazei 1. Pe baza unui proceduri transparente, autoritățile vor clasifica propunerile primite, întocmind astfel Planul de proiecte de regenerare urbană al fiecărui UAT.

Faza 3: Organizarea concursului de soluții urbanistice

Proiectele cel mai bine clasate în Planul de proiecte de regenerare urbana al fiecărui UAT, pentru care autoritățile locale dețin proprietatea asupra clădirii și / sau terenului, vor fi subiectul unui concurs de soluții urbanistice deschis profesioniștilor în domeniu. Concursul va fi organizat de autoritățile locale. Va fi stabilit un prag de investiții de maximum 500.000 euro per proiect-pilot. Un juriu unic la nivelul celor 6 UAT-uri va evalua propunerile și va decide câștigătorii. Componenta juriului va fi decisă de autoritățile locale în parteneriat cu Ordinul Național al Arhitecților – Hunedoara și cu Asociația Peisagiștilor din România - Filiala Teritorială Vest.

Faza 4: Implementarea soluțiilor câștigătoare

Soluțiile declarate câștigătoare în cadrul Fazei 3 vor fi implementate. Procesul de implementare va fi reflectat printr-un proces constant de comunicare cu publicul, realizat de autoritățile locale prin intermediul site-urilor și conturilor de social media ale celor 6 primării și a mass-media locale, regionale și naționale.

Cheltuieli eligibile:

Faza 1 & Faza 2:

- Nu e cazul

Faza 3:

- Cheltuieli de personal (onorariile membrilor juriului de evaluare)

Faza 4:

- Activități privind pregătirea terenului
- Activități privind lucrările de construcții (inclusiv cele ce privesc utilitățile și cele privind obținerea de autorizații și permise și realizarea proiectului tehnic)
- Achiziția de echipamente și utilaje
- Achiziția de bunuri necorporale
- Cheltuieli de marketing

Maturitatea proiectului și posibilitățile de cofinanțare	Minimum 2% din valoarea eligibilă și toate cheltuielile neeligibile ale investiției vor fi acoperite de fiecare dintre cele 6 autorități locale
Beneficiarii / Grupurile țintă	<ul style="list-style-type: none"> • Liceeni și studenții Universității din Petroșani • Populația locală
Impactul preconizat	<p>Impact social</p> <p>I1. Realizarea unor proiecte-pilot de regenerare urbană pornind de la un proces transparent de consultare publică va contribui la creșterea sentimentului de apartenență resimțit de localnici în raport cu zona în care trăiesc și, în timp, va conduce la scăderea fenomenului migrației.</p> <p>I2. Pentru că vor fi amplasate în locuri selectate în urma unui proces de consultare publică, proiectele de regenerare urbană vor fi implementate în locuri cu semnificație pentru comunitatea locală, contribuind astfel la păstrarea tradițiilor, obiceiurilor și memoriei colective.</p> <p>I3. Spațiile supuse procesului de regenerare urbană vor facilita interacțiunea dintre membrii comunității locale, incluzând și zone sociale și spații dedicate evenimentelor culturale și sportive</p> <p>I4. În cadrul zonelor supuse procesului de regenerare urbană, vor exista spații special dedicate furnizorilor de servicii de asistență socială</p> <p>Impact economic</p> <p>I5. În cadrul zonelor regenerare, vor fi create zone creative, menite să sprijine activitatea start-up-urilor și a întreprinderilor sociale, consolidând astfel sectorul IMM-urilor din Valea Jiului.</p> <p>Impact de mediu</p> <p>I6. Procesul de regenerare urbană se va derula cu precădere în zone în care protecția mediului și a patrimoniului sunt în pericol. Intervențiile de regenerare urbană sunt menite să stopeze degradare iminentă a spațiilor și clădirilor avute în vedere și să ofere mijloace pentru o dezvoltare sustenabilă.</p>
Bugetul estimativ	<p>Faza 1 & Faza 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nu este cazul <p>Faza 3:</p> <ul style="list-style-type: none"> • EUR 10.000 <p>Faza 4:</p> <ul style="list-style-type: none"> • EUR 3.000.000 (nu mai mult de EUR 500.000 per ATU) pentru investiții • EUR 150.000 (nu mai mult de EUR 25,000 per ATU) pentru realizarea documentației tehnico-economice
Potențialele surse de finanțare	<p>Faza 1 & Faza 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nu este cazul <p>Faza 3:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bugetele autorităților locale din Valea Jiului (cote egale pentru fiecare UAT) <p>Faza 4:</p>

	<ul style="list-style-type: none">• În funcție de prevederile versiunilor finale ale programelor operaționale 2021-2027, Faza 4 ar putea fi finanțată prin Programul Operațional Regional Vest (POR Vest) sau prin Programul Operațional Tranziție Justă (POTJ)• Programul Operațional de Asistență Tehnică (POAT) poate finanța elaborarea documentației tehnico-economice.
--	---

Fișa nr. 8 – Proiect privind sprijinirea înființării, dezvoltării și promovării de pensiuni turistice cu funcțiuni de alimentație bazată pe produse locale și susținerea, prin intermediul achiziționării de echipamente și utilaje și a accesului la programe de instruire, a întreprinzătorilor locali ce derulează activități în domeniul serviciilor de ospitalitate, inclusiv a celor agro-turistice

Titlul proiectului	Proiect privind sprijinirea înființării, dezvoltării și promovării de pensiuni turistice cu funcțiuni de alimentație bazată pe produse locale și susținerea, prin intermediul achiziționării de echipamente și utilaje și a accesului la programe de instruire, a întreprinzătorilor locali ce derulează activități în domeniul serviciilor de ospitalitate, inclusiv a celor agro-turistice
Pilonul și direcția strategică	<p>Pilon de dezvoltare III - Valorificarea durabilă a specificului local</p> <p>Direcția strategică III.4 - Valorificarea resurselor locale din domeniul agroalimentar și meșteșugăresc</p> <p>& Direcția strategică III.2 - Modernizarea și diversificarea infrastructurii și serviciilor de turism</p>
Relevanța și obiectivele	<p>Relevanță:</p> <p>Din punct de vedere administrativ, Valea Jiului este formată din 6 unități administrativ-teritoriale, 3 municipii și 3 orașe, ce au în componență și sate. Din cauza faptului că locuiesc în UAT-uri urbane, accesul fermierilor care locuiesc în zonele rurale și urbane ale Văii Jiului la finanțările publice specifice zonelor rurale este limitat. Acesta este unul dintre principalele motive pentru care agroturismul este slab dezvoltat în regiune. Pentru sprijinirea persoanelor care lucrează în zonele montane și submontane ale Văii Jiului, se impune implementarea unui mecanism de sprijin specific.</p> <p>În acest scop, proiectul propune implementarea unei scheme de ajutor de stat, de tip <i>de minimis</i>, dedicate microîntreprinderilor și IMM-urilor din Valea Jiului, vizând înființarea și dezvoltarea de pensiuni turistice cu funcțiuni de alimentație publică bazată pe produse locale și susținerea, prin intermediul achiziționării de echipamente și utilaje și a accesului la programe de instruire, a localnicilor ce derulează activități în domeniul serviciilor de ospitalitate, inclusiv a celor agro-turistice. De asemenea, schema va sprijini și persoanele ce desfășoară activități în domeniul meșteșugăresc și activități conexe turismului, inclusiv repararea echipamentelor sportive și recondiționarea produselor tradiționale.</p> <p>De asemenea, proiectul va contribui la dezvoltarea turismului de familie, un domeniu slab dezvoltat în acest moment în Vale, contribuind astfel la păstrarea tradițiilor și obiceiurilor locale.</p> <p>Obiectivele proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sprijinirea dezvoltării pensiunilor turistice • Sprijinirea microîntreprinderilor și IMM-urilor locale cu activități în domeniul serviciilor de ospitalitate, inclusiv a celor agro-turistice

	<ul style="list-style-type: none"> • Crearea unei rețele de pensiuni turistice cu funcțiuni de alimentație publică bazată pe produse locale. • Înființarea unei rețele de ateliere dedicate produselor meșteșugărești, celor tradiționale și echipamentului sportiv <p>Principalele probleme critice pe care acest proiect le va rezolva se referă la:</p> <ul style="list-style-type: none"> • În prezent, nu există un mecanism pentru sprijinirea microîntreprinderilor și IMM-urilor din Valea Jiului care derulează activități în domeniul serviciilor de ospitalitate • Turismul familial este foarte slab dezvoltat în Valea Jiului.
Perioada de implementare	2022-2025
Descrierea proiectului	<p>Promotor: Asociația Valea Jiului</p> <p>Localizare: Cele 6 UAT-uri din Valea Jiului</p> <p>Descrierea proiectului: Proiectul se va baza pe exemplele de bune practici reprezentate de două scheme de ajutor de stat pentru sprijinirea activității microîntreprinderilor și a întreprinderilor mici și mijlocii (IMM) de pe teritoriul acoperit de Investiția teritorială integrată (ITI) Delta Dunării, instituite prin Ordinul 2578/2017 din 29 martie 2017 al ministrului dezvoltării regionale, administrației publice și fondurilor europene (ajutor de tip <i>de-minimis</i> pentru microîntreprinderi) și prin Ordinul 5559/2017 din 2 august 2017 al ministrului delegat pentru fonduri europene (ajutor de tip <i>de-minimis</i> pentru IMM-uri).</p> <p>După adoptarea versiunilor finale ale programelor operaționale (PO) pentru perioada 2021-2027, Asociația Valea Jiului va iniția discuții cu Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și, eventual, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, pentru a decide modalitatea optimă de implementare a schemei de ajutor de stat descrisă în secțiunea Relevanță și obiective. Ca și în cazul ITI Delta Dunării, ar putea fi implementate două scheme de ajutor de stat, una dedicată microîntreprinderilor și alta IMM-urilor.</p> <p>Cheltuieli eligibile:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Activități privind lucrările de construcții (inclusiv cele ce privesc utilitățile și cele privind obținerea de autorizații și permise și realizarea proiectului tehnic) • Achiziția de echipamente și utilaje • Achiziția de bunuri necorporale • Cheltuieli de marketing • Sesiuni de instruire în domeniul serviciilor de ospitalitate, aspectele financiare, marketing, digitalizare, managementul deșeurilor, etc. • Audit financiar
Maturitatea proiectului și posibilitățile de cofinanțare	<p>Beneficiarii proiectului sunt microîntreprinderile și IMM-urile.</p> <p>Fiecare beneficiar de ajutor de stat va acoperi minimum 10% din valoarea eligibilă a proiectului și toate cheltuielile neeligibile.</p>
Beneficiarii / Grupurile țintă	Grupuri țintă:

	<ul style="list-style-type: none"> • Microîntreprinderi și IMM-uri care derulează activități în activități în domeniul serviciilor de ospitalitate și al în cel meșteșugăresc • Persoane care dețin o proprietate în satele și zonele rurale din interiorul UAT-urilor din Valea Jiului • Persoane aflate în căutarea unui loc de muncă • Șomeri de lungă durată • Persoane din grupuri vulnerabile
Impactul preconizat	<p>Numărul estimat de beneficiari este de 40.</p> <p>Impact social</p> <p>I1. Cel puțin 80 de locuri de muncă vor fi create prin implementarea schemei, în domeniul turismului și în cel meșteșugăresc</p> <p>Impact economic</p> <p>I2. 40 de microîntreprinderi și IMM-uri vor beneficia de investiții semnificative</p> <p>I3. Rețelele de pensiuni turistice și de ateliere de produse meșteșugărești și tradiționale și de echipament sportiv vor spori nivelul de încasări al regiunii</p> <p>Impact de mediu</p> <p>I4. Activitățile derulate ca urmare a realizării investițiilor finanțate prin intermediul schemei de ajutor de stat vor fi monitorizate din punct de vedere al protecției mediului. Se prevede că echipamentele și utilajele de ultimă generație ce vor fi achiziționate în cadrul derulării proiectului vor conduce la derularea de activități turistice într-un mod sustenabil și responsabil.</p> <p>I5. Folosirea produselor agro-alimentare în rețeaua de pensiuni turistice ce va fi realizată va duce la creșterea consumului de produse bio și la scăderea nivelului impactului negativ asupra mediului pe care îl au transportatul pe distanțe lungi și depozitarea produselor agro-alimentare</p>
Bugetul estimativ	EUR 8.000.000
Potențialele surse de finanțare	În funcție de prevederile versiunilor finale ale programelor operaționale 2021-2027, schema de ajutor de stat ar putea fi finanțată prin Programul Operațional Regional Vest (POR Vest), asemenea schemele de ajutor de stat instituite în cazul ITI Delta Dunării, sau prin Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS), Programul Operațional pentru Educație și Ocupare (POEO) sau Programul Operațional Tranziție Justă (POTJ).

Pillar IV – Accessibility, mobility and connectivity

Fișa nr. 9 – Îmbunătățirea, modernizarea și eficientizarea mobilității în Valea Jiului - Actualizarea Planului de mobilitate urbană durabilă

Titlul proiectului	Îmbunătățirea, modernizarea și eficientizarea mobilității în Valea Jiului - Actualizarea Planului de mobilitate urbană durabilă
Pilonul și direcția strategică	<p>Pilon de dezvoltare IV – Accesibilitate, mobilitate și conectivitate</p> <p>Direcția strategică IV.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere și feroviare pentru conectarea Văii Jiului la nivel teritorial, regional și transfrontalier</p> <p>Direcția strategică IV.2 Dezvoltarea și eficientizarea sistemului de transport public într-un mod integrat, durabil și inteligent</p>
Relevanța și obiectivele	<p>Relevanță:</p> <p>Având în vedere că infrastructura de transport stă la baza multor inițiative, fie că este vorba de turism sau industrie, acest proiect își propune, pe de o parte, îmbunătățirea accesului înspre și dinspre Valea Jiului, dar și îmbunătățirea modului de viață din această perspectivă pentru cetățenii care locuiesc în Valea Jiului</p> <p>Obiective:</p> <p>În general, planurile de mobilitate urbană au obiective care vizează îmbunătățirea infrastructurii de transport în / între orașe, dar în cele din urmă toate obiectivele se transpun în îmbunătățirea vieții cetățenilor și încurajarea dezvoltării economice. Astfel, în conformitate cu legislațiile europene și locale, planul actualizat de mobilitate urbană durabilă pentru regiunile din Valea Jiului vizează:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reducerea utilizării mașinilor personale în oraș în favoarea transportului alternativ; • Dezvoltarea și modernizarea transportului public și a modurilor de transport local (mers pe jos, ciclism, vehicule electrice, transport public urban și peri-urban); • Organizarea corectă a transportului de produse și persoane; • Îmbunătățirea calității mediului și a vieții - prin creșterea eficienței transportului; • Stimularea mediului de afaceri.
Perioada de implementare	2022-2030
Descrierea proiectului	<p>Promotor: Parteneriat între cele 6 UAT-uri</p> <p>Alte entități implicate: Consiliul Județean Hunedoara, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - SA, Institutul Național al Patrimoniului, ADI ”Green Line” Valea Jiului, Ministerul Economiei, Antreprenorialului și Turismului, furnizori de energie electrică și combustibil, furnizori de echipamente de transport pe cablu, Administrarea Autonomă a Pădurilor - Romsilva, furnizorii de servicii</p>

de transport, furnizorii de servicii de utilități publice, furnizorii de echipamente inteligente și soluții

Descriere proiect:

Planul de mobilitate integrat din Valea Jiului se concentrează pe următoarele zone principale de infrastructură de transport:

- Reabilitarea, modernizarea, construcția și extinderea infrastructurii rutiere (urbane, județene, drumuri naționale) cu măsurile necesare pentru a evita afectarea mediului natural (în special DN 66A, DN 7A și conexiuni la DJ 709F); inclusiv modernizări pentru reducerea poluării fonice prin crearea de benzi verzi / sisteme de protecție împotriva zgomotului de-a lungul arterelor principale de circulație - estimări actuale luate în considerare pentru modernizare / construcție: până la 200 km de drum asfaltat - estimat la aproximativ 50 m EUR
- Construirea arterelor rutiere cu rol de ocolire pentru zonele cu densitate mare de locuințe, inclusiv sensuri giratorii; ca parte integrantă a planului integrat de mobilitate - estimări actuale luate în considerare pentru aproximativ 20 km de drumuri ocolitoare la un cost total estimat la 30 m EUR
- Modernizarea infrastructurii feroviare (transportul de pasageri și transportul de marfă) - estimată pentru aproximativ 55 km de cale ferată la aproximativ 200 m EUR

În ceea ce privește dezvoltarea infrastructurii feroviare, prin acest proiect va fi posibilă reabilitarea / modernizarea doar a căii ferate și a infrastructurii feroviare deținute de autoritățile locale. Pentru infrastructura deținută de CFR (stat) va trebui identificată o opțiune de modernizare împreună cu Ministerul Transporturilor.

- Extinderea, îmbunătățirea și modernizarea transportului public în scopul creșterii nivelului de conectivitate în Valea Jiului prin achiziționarea de mijloace de transport motorizate cu emisii reduse (autobuze, microbuze etc.) și sisteme de numărare și informare a pasagerilor - estimate până la 40 autobuze cu un cost estimat la 30 m EUR
- Dezvoltarea transportului alternativ care să cuprindă infrastructură și mijloace de transport „ecologice”, în special benzi pentru biciclete, stații de încărcare, stații de alimentare cu combustibil alternativ, inclusiv extinderea transportului public pe cablu în Valea Jiului (înființarea, modernizarea și / sau extinderea teleschiului, instalații de telescaun, telegondolă etc. în zonele muntoase din Valea Jiului) - estimată pentru construcția a aproximativ 120 de stații de încărcare electrică, 20 km de traseu pe cablu și 40 km de traseu pentru biciclete, cu un cost estimat de 42 m EUR
- Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru transportul nemotorizat, inclusiv prin extinderea liniilor de transport public, precum și a nodurilor de parcare și transport intermodal - luând în considerare construirea a aproximativ 500 de locuri de parcare pentru 3 zone de schi cu un cost estimat de 20 m EUR
- Integrarea mobilității cu planificarea urbană, reorganizarea rutelor și a programelor de circulație a transportului public pentru a spori accesibilitatea populației la serviciile de transport public; realizarea unei mobilități integrate la nivelul Văii Jiului – au fost incluse reorganizarea rutelor, construcția, relocarea și modernizarea stațiilor, la un cost estimat de 20 m EUR
- Dezvoltarea nodurilor intermodale pentru transportul de mărfuri și pasageri - estimat pentru construirea a 4 noduri intermodale și un cost estimat de 16 m EUR

	<ul style="list-style-type: none"> • Reabilitarea infrastructurii rutiere și a traficului pietonal (străzi, alei, drumuri locale, poduri, poduri, pasaje subterane, drumuri din apropiere, zone pietonale, trotuare, poduri pietonale, locuri de parcare); inclusiv îmbunătățirea accesibilității pentru persoanele cu mobilitate redusă / dizabilități (rampe, platforme mobile) - costul total estimat este de aproximativ 60 m EUR <p><u>Costuri și cheltuieli</u></p> <p>Costurile de implementare vor include, dar nu se limitează la:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pregătirea terenului • Studii de teren • Due diligence și documentație justificativă pentru obținerea permiselor, aprobărilor • Studii de fezabilitate • Proiect tehnic și executarea lucrărilor • Verificarea calității tehnice • Servicii de consultanță • Asistență tehnică • Construcții, instalații, echipamente, dispozitive
<p>Maturitatea proiectului și posibilitățile de cofinanțare</p>	<p>În prezent, există o inițiativă care atinge anumite componente ale acestui proiect, și anume „Green Line” Valea Jiului, care presupune crearea unei linii verzi de autobuze electrice între Petrila, Petroșani, Aninoasa, Vulcan, Lupeni și Uricani.</p> <p>În plus, Planul de mobilitate va trebui să fie dezvoltat de la un nivel de concept integrat la întreaga zonă și personalizat în funcție de nevoile fiecărei UAT.</p> <p>Toate inițiativele legate de infrastructura rutieră și feroviară trebuie corelate cu alte planuri la nivel local, județean și național.</p>
<p>Beneficiarii / Grupurile țintă</p>	<p>Beneficiar principal: Cele 6 UAT-uri</p> <p>Deși principalii beneficiari vor fi cele 6 UAT-uri, Planul de mobilitate va crea un potențial enorm pentru regiune, deoarece unul dintre obiectivele principale ale unui plan de mobilitate urbană durabilă este îmbunătățirea accesibilității zonelor urbane și furnizarea de servicii de mobilitate și transport durabile către, prin și în cadrul zonei urbane pentru care este dezvoltat, astfel creând un impact pozitiv pentru cetățeni, turiști, agenți economici și pentru dezvoltarea generală socială și economică a Văii Jiului</p>
<p>Impactul preconizat</p>	<p>Proiectul va aduce o deschidere complet nouă pentru Valea Jiului, îmbunătățind tot ceea ce înseamnă acces la Valea Jiului din perspectiva transportului, va aduce mijloace de transport tehnologice și optimizate cu o bună acoperire a întregului teritoriu, va aduce o infrastructură urbană dezvoltată și optimizată, cu locuri de parcare, străzi modernizate, căi de acces pietonale, piste pentru biciclete și trafic decongestionat.</p> <p>Cu ajutorul acestui plan de mobilitate urbană durabilă, autoritățile publice din Valea Jiului vor crea un important impact social, economic și de mediu, prin posibilitatea de a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • facilita accesul la noi locuri de muncă și servicii care vor fi disponibile cetățenilor din regiune; • îmbunătăți siguranța și securitatea traficului, astfel îmbunătățind semnificativ calitatea vieții cetățenilor și a turiștilor; • reduce poluarea, emisiile de GES și consumul de energie - toate acestea afectând atât cetățenii, cât și mediul; • crește eficiența în costurile de transport;

	<ul style="list-style-type: none">crește atractivitatea și calitatea designului urban, suburban și urban în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.
Bugetul estimativ	EUR 468.000.000
Potențialele surse de finanțare	Bugetele locale ale UAT-urilor Programul Operațional Regional (POR) Regiunea Vest Programul Operațional de Transport (POT) Programul Operațional de Tranziție Justă (POTJ) Contribuții private

Fișa nr. 10 – Implementarea elementelor esențiale ale conceptului Smart City la un nivel integrat în Valea Jiului

Titlul proiectului	Implementarea elementelor esențiale ale conceptului Smart City la un nivel integrat în Valea Jiului
Pilonul și direcția strategică	<p>Pilon de dezvoltare IV – Accesibilitate, mobilitate și conectivitate</p> <p>Direcția strategică IV.3 Reabilitarea și construirea străzilor și a zonelor pietonale cu condiții de accesibilitate îmbunătățite pentru persoanele cu mobilitate redusă / dizabilități, amenajarea spațiilor publice</p> <p>Direcția strategică IV.4 Dezvoltarea de rețele de utilități, telecomunicații și rețele de iluminat stradal</p>
Relevanța și obiectivele	<p>Relevanță:</p> <p>Acest proiect vizează continuarea dezvoltării generate prin planul de mobilitate urbană, concentrându-se pe digitalizarea infrastructurilor, abordarea aspectelor de siguranță ale oamenilor, atât localnici, cât și turiști, aspecte legate de siguranța rutieră, dar și îmbunătățirea și simplificarea interacțiunii și comunicării între cetățenii din Valea Jiului și autoritățile și instituțiile publice.</p> <p>Obiective:</p> <p>Obiectivul general al unui astfel de proiect este de a transforma orașele din Valea Jiului în cele care merită infrastructura de bază și oferă cetățenilor săi o calitate a vieții decentă și îmbunătățită, un mediu curat și durabil și aplicarea „Soluțiilor inteligente” în interacțiunea urbană de zi-cu-zi.</p> <p>Elementele conceptului Smart City sunt destinate să abordeze multe provocări urbane, cum ar fi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Interacțiunea dintre oameni și cu mediul public și economic: atunci când vorbim despre un oraș inteligent, activitățile economice se desfășoară cu un grad ridicat de sprijin din partea afacerilor și comerțului electronic; în această situație particulară, inovația IT&C joacă un rol crucial • Guvernanță și servicii publice: un oraș inteligent oferă o gamă completă de servicii de e-guvernare, are o infrastructură IT&C puternică și dedicată, dezvoltă parteneriate între public și privat pentru a-i permite să își atingă obiectivele și practică o guvernanță deschisă și transparentă • Mobilitate și trafic: în zilele noastre, o parte importantă a caracteristicii de mobilitate inteligentă a unui oraș sunt, de asemenea, activitățile de logistică și transport cu suport IT&C, optimizarea traficului urban prin gestionarea inteligentă a traficului și existența bazelor de date online • Siguranță: cu sprijinul tehnologiei, siguranța atât a populației, cât și a infrastructurii este asigurată și monitorizată corespunzător, fiind capabil să identifice și posibilele situații dăunătoare, dar, cel mai important, să poată preveni astfel de situații • Mediu și prosperitate: de exemplu, utilizarea energiei recuperabile, posibile rețele de energie controlate de IT&C (dependente și de furnizorii de energie), clădiri „verzi”, apă, calitatea aerului, controlul poluării • Competențe ale populației: pentru a atinge obiectivele conceptului, oamenii dintr-un oraș inteligent trebuie să posede, de asemenea, cel puțin abilități

	digitale de bază, să se poată adapta și să lucreze într-un mediu digital, să aibă acces la instruire, să poată interacționa cu datele și serviciile online
Perioada de implementare	2025-2027
Descrierea proiectului	<p>Promotor: Un parteneriat între cele 6 UAT-uri, pentru a pune în aplicare un concept integrat în întreaga regiune a Văii Jiului</p> <p>Alte entități implicate: Furnizorii de servicii de telecomunicații, poliția rutieră, furnizorii de echipamente și servicii</p> <p>Descriere proiect:</p> <p>Proiectul se va concentra pe construcția integrată a unei zone moderne și inteligente dintr-un punct de vedere al tehnologiei avansate, prin utilizarea tehnologiei în gestionarea situațiilor de zi cu zi din viața cetățenilor și în gestionarea UAT-urilor. Printre acestea, principalele domenii care vor fi abordate sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dezvoltarea conceptului Smart City și dezvoltarea centrului dedicat inovației, cercetării / dezvoltării și transferului de tehnologie la nivelul Văii Jiului - estimat la aproximativ 6 m EUR • Îmbunătățirea accesului și a calității serviciilor de comunicații electronice (internet, telefonie) la nivelul 4G - estimat la aproximativ 5 m EUR, într-un efort comun împreună cu companii private și incluzând inițiative precum implementarea și extinderea unificată a 4G, creșterea vitezei generale a internetului și modernizarea rețelei de comunicații • Crearea infrastructurii digitale pentru a asigura siguranța cetățenilor în Valea Jiului: infrastructură digitală și inteligentă pentru a asigura siguranța cetățenilor (de exemplu, sisteme de supraveghere și modernizare, extindere și gestionare inteligentă a iluminatului public - înlocuirea progresivă a sistemului clasic de alimentare cu soluții ecologice - verde / iluminat inteligent) - estimat la aproximativ 36 m EUR și include inițiative precum camere de supraveghere video instalate în domeniul public, stâlpi echipați cu sistem inteligent de iluminat stradal, străzi noi cu iluminat public • Gestionarea corectă și inteligentă a traficului într-un mod unitar la nivelul Văii Jiului prin semafoare inteligente, crearea de senzori giratorii și străzi cu sens unic - estimată la aproximativ 12 m EUR și incluzând inițiative precum implementarea unui sistem de gestionare a traficului, crearea de intersecții cu semafoare inteligente instalate și operaționale, construirea de senzori giratorii și a străzilor cu sens unic • Creșterea capacității administrative în beneficiul cetățeanului, prin digitalizarea serviciilor și instituțiilor publice și a instituțiilor subordonate UAT; simplificarea procedurilor administrative pentru eficientizarea activităților administrațiilor publice și creșterea gradului de transparență și digitalizare a serviciilor publice - estimat la aproximativ 9 m EUR <p>Costuri și cheltuieli</p> <p>Costurile de implementare vor include, dar nu se limitează la:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dezvoltarea și elaborarea conceptului integrat • Studii de teren și fezabilitate • Proiect tehnic și executarea lucrărilor • Verificarea calității tehnice • Asistență tehnică

	<ul style="list-style-type: none"> • Construcții și instalații • Echipamente, sisteme și dispozitive • Instruirea personalului și a populației • Testarea tehnică
Maturitatea proiectului și posibilitățile de cofinanțare	<p>În prezent, nu au fost identificate acțiuni care să susțină acest proiect. Proiectul va trebui dezvoltat de la un nivel de concept integrat la întreaga zonă și personalizat în funcție de nevoile fiecărui UAT.</p> <p>Îmbunătățirea accesului la serviciile de comunicații electronice (internet, telefonie) și a calității acestora la nivelul 4G ar putea fi esențială pentru implementarea acestui concept, dat fiind că multe dintre elementele orașului inteligent au nevoie de rețele stabile și puternice pentru transferul și comunicarea datelor.</p> <p>Prin urmare, va fi necesară o discuție dedicată cu furnizorii de rețea privind îmbunătățirea rețelei de comunicații pentru asigurarea că inițiativele implementate se pot baza pe calitatea transferului de date.</p>
Beneficiarii / Grupurile țintă	<p>Beneficiar principal: Toate cele 6 ATU-uri și regiunea integrată a Văii Jiului</p> <p>Principalul beneficiar și proprietarul proiectului vor fi cele 6 UAT-uri, dar cu un impact semnificativ asupra stilului de viață al populației și a activităților zilnice, precum și asupra interacțiunii turistului cu regiunea Văii Jiului</p>
Impactul preconizat	<p>Impact social</p> <p>Gestionarea activităților zilnice a populației va fi foarte îmbunătățită datorită traficului redus, a transportului public previzibil, a zonelor sigure din toate orașele prin monitorizare adecvată, măsuri preventive și iluminat public îmbunătățit și, mai ales, printr-o interacțiune mai bună și digitalizată cu serviciile și instituțiile publice și de asemenea în ceea ce privește activitățile economice</p> <p>Impact economic</p> <p>Economiile generate (în special prin reducerea anumitor costuri) prin implementarea elementelor Smart City pot genera beneficii majore pentru toate UAT-urile, generând astfel potențiale oportunități de investiții în alte domenii, cum ar fi inovația</p> <p>Impact asupra mediului</p> <p>Prin gestionarea consumului de energie într-un mod inteligent, prin concentrarea eforturilor pe crearea de clădiri „verzi”, dacă este posibil trecerea la surse regenerabile de energie, monitorizarea constantă a calității aerului și a apei și a nivelurilor de poluare prin intermediul senzorilor inteligenți, impactul asupra mediului poate fi semnificativ, îmbunătățind esențial vieții populației, precum și reducând daunele care astăzi creează impact asupra zonelor „verzi”</p>
Bugetul estimativ	EUR 68.000.000
Potențialele surse de finanțare	<p>Bugetele locale ale celor 6 UAT-uri</p> <p>Programul Operațional Regional (POR) Regiunea Vest</p> <p>Programul Operațional de Tranziție Justă (POTJ)</p> <p>Planul Național de Recuperare și Reziliență (PNRR)</p>

